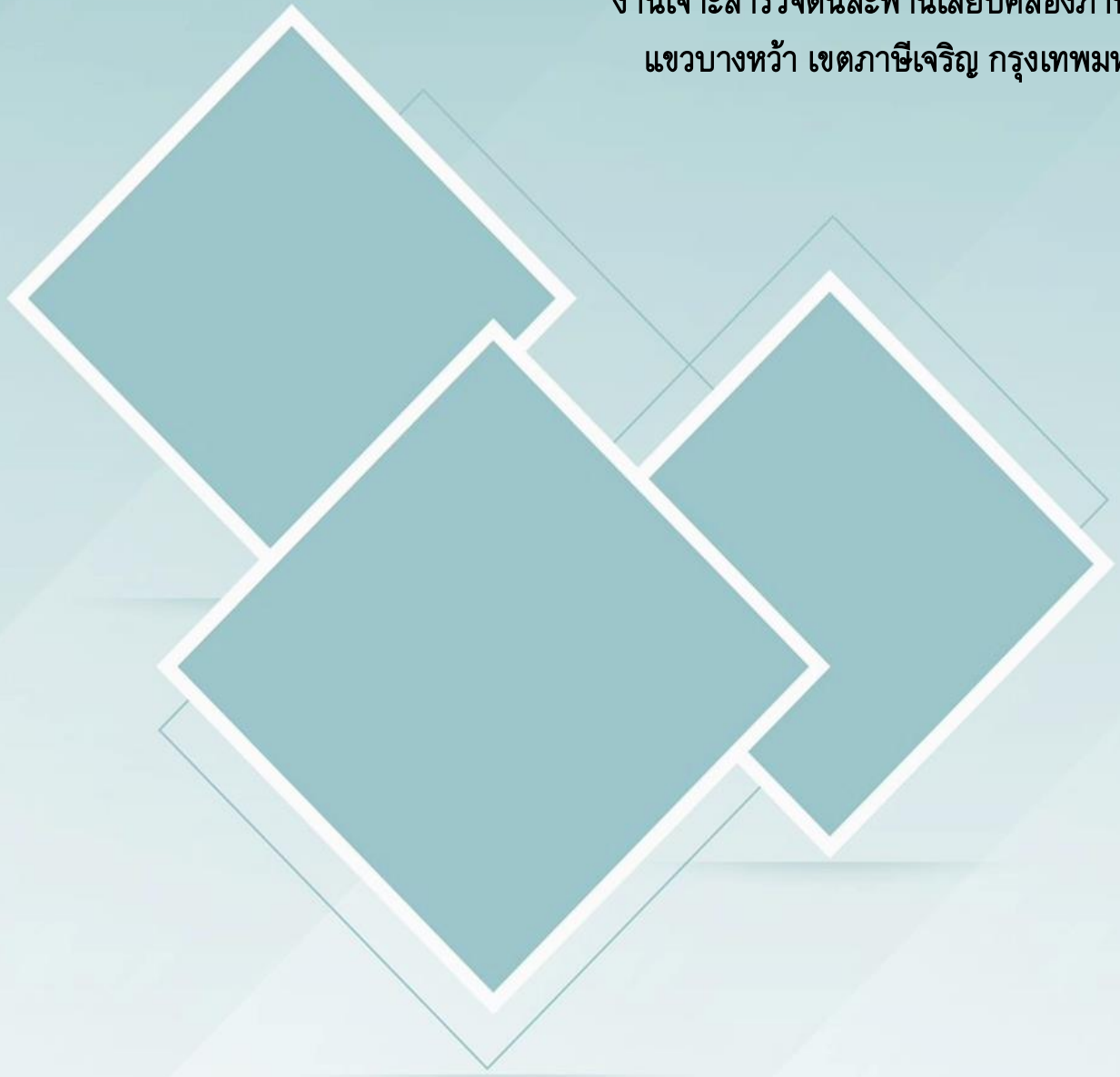


รายงานการเจาะสำรวจชั้นดิน

งานจ้างเหมาเจาะสำรวจดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

งานเจาะสำรวจดินสะพานเลียบคลองภาษีเจริญ

แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร



1. ตารางตำแหน่งหลุมเจาะ

หลุมเจาะ	พิกัดหลุมเจาะ		ระดับปากหลุม (msl.)	ความลึกหลุมเจาะ (เมตร)
BH-1	East	North	36.450	40.95
	654556	1515936		
	Longitude	Latitude		
	100.42900	13.70842		

2. สภาพชั้นดินหลุมเจาะ

หลุมเจาะ BH-1

- ช่วงความลึก 0.00 - 0.23 เมตร เป็นพื้นคอนกรีต ความหนา 23 เซนติเมตร
- ช่วงความลึก 0.23 - 13.00 เมตร เป็นชั้นดินเหนียว (CH) สีเทาเข้มถึงสีเทา มีความเป็นพลาสติกสูง (เหนียว) ชั้นดินมีความอ่อนมากถึงแข็งปานกลาง
- ช่วงความลึก 13.00 - 17.50 เมตร เป็นชั้นดินเหนียว (CH) สีเทาเข้มถึงสีเทา มีความเป็นพลาสติกสูง (เหนียว) ชั้นดินมีความแข็งถึงแข็งมาก ค่า N (ครั้ง/ฟุต) = 11 - 14 - 28
- ความลึก 17.50 - 22.00 เมตร เป็นชั้นดินเหนียว (CL) สีน้ำตาลปนเหลืองถึงสีเทาอ่อน มีความเป็นพลาสติกต่ำ (เหนียว) ชั้นดินมีความแข็งมากถึงแข็งที่สุด ค่า N (ครั้ง/ฟุต) = 30 - 29 - 31
- ความลึก 22.00 - 34.00 เมตร เป็นชั้นดินทรายปนทรายแป้ง (SM) สีเทาอ่อนถึงสีเทาปนเขียว ไม่มีความเป็นพลาสติก (เหนียว) มีขนาดเม็ดละเอียดถึงขนาดเม็ดปานกลาง ชั้นดินมีความแน่นถึงแน่นมาก ค่า N (ครั้ง/ฟุต) = 44 - 57 - 60 - 59 - 66 - 71 - 78 - 50/4"
- ความลึก 34.00 - 35.50 เมตร เป็นชั้นดินทรายละเอียดขนาดไม่ตีปนทรายแป้ง (SP-SM) สีเทาอ่อน ไม่มีความเป็นพลาสติก (เหนียว) มีทรายขนาดเม็ดละเอียดถึงขนาดเม็ดปานกลาง ชั้นดินมีความแน่นมาก ค่า N (ครั้ง/ฟุต) = 82
- ความลึก 35.50 - 40.95 เมตร เป็นชั้นดินทรายปนทรายแป้ง (SM) สีเทาอ่อน ไม่มีความเป็นพลาสติก (เหนียว) มีทรายขนาดเม็ดละเอียดถึงขนาดเม็ดปานกลาง ชั้นดินมีความแน่นมาก ค่า N (ครั้ง/ฟุต) = 65 - 71 - 50/5" - 50/5"

3. สภาพระดับน้ำ

โดยปกติระดับน้ำใต้ดินในหลุมเจาะจะวัดหลังจากการเจาะสำรวจแล้วเสร็จประมาณ 24 ชั่วโมง

หลุมเจาะที่	ระดับน้ำใต้ดิน (เมตร)
BH - 1	-1.00

4. ฐานรากเสาเข็ม

4.1 แนะนำค่ากำลังรับน้ำหนักบรรทุกทุกของเสาเข็มตอก (Driven Pile)

- หน้าตัดเสาเข็มเหลี่ยม (Square - Section) BH-1

Project : งานเจาะสำรวจดินสะพานเลียบคลองภาษีเจริญ ช.เพชรเกษม39																
Site Code : P7-BH-1															Boring No. BH-1	
Site Name : งานเจาะสำรวจดินสะพานเลียบคลองภาษีเจริญ ช.เพชรเกษม39																
Location: แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร																
Bearing Capacity For Single Prestress Concrete Pile																
Square - Section, m.					0.26				0.30				0.35			
Area (Ap), m ²					0.0670				0.0900				0.1225			
Perimeter (p), m.					1.0400				1.2000				1.4000			
Weight of Pile, Ton/meter					0.1608				0.2160				0.2940			
Axial Compression and Tension Load,Tons/Pile																
Pile Tip, m.	Soil Type	SPT (Fld) N/ft	qf = S (fsL) (t/m-peri.)	qe , (t/m ²)	Qu (net)	Qa (net)	Tu (net)	Ta (net)	Qu (net)	Qa (net)	Tu (net)	Ta (net)	Qu (net)	Qa (net)	Tu (net)	Ta (net)
-1.50	2	2	1.64	12.00	2	1	2	1	3	1	2	1	3	1	2	1
-2.00	2	2	2.30	12.00	3	1	2	1	3	1	3	1	4	1	3	2
-2.50	2	2	2.96	12.00	3	1	3	1	4	1	4	2	5	1	4	2
-3.00	2	3	3.92	18.00	5	1	4	2	6	2	5	2	7	2	6	3
-3.50	2	3	4.88	18.00	6	2	5	2	7	2	6	3	8	2	7	3
-4.00	2	3	5.84	18.00	7	2	6	3	8	2	8	3	9	2	9	4
-4.50	2	3	6.80	18.00	8	2	8	3	9	3	9	4	10	3	10	4
-5.00	2	3	7.76	18.00	8	2	9	3	10	3	10	4	12	3	12	5
-5.50	2	3	8.72	18.00	9	3	10	4	11	3	11	5	13	3	13	6
-6.00	2	4	9.97	24.00	11	3	11	4	13	4	13	5	15	4	15	6
-6.50	2	4	11.22	24.00	12	3	12	5	14	4	15	6	17	4	17	7
-7.00	2	4	12.48	24.00	13	4	14	5	16	5	16	7	18	5	19	8
-7.50	2	4	13.73	24.00	15	4	15	6	17	5	18	7	20	5	21	9
-9.00	2	1	14.72	6.00	14	4	17	7	16	5	19	8	19	4	23	10
-10.50	2	4	18.48	24.00	19	5	21	8	22	6	24	10	26	7	29	12
-12.00	2	5	23.08	30.00	24	7	26	10	28	8	30	12	32	8	35	14
-13.50	2	11	30.67	66.00	34	10	34	13	40	12	39	15	47	13	46	18
-15.00	2	14	38.93	84.00	44	13	43	16	51	16	50	19	60	17	58	23
-16.50	2	28	44.81	168.00	55	17	49	18	65	20	57	21	78	23	67	26
-18.00	2	30	49.31	180.00	60	18	54	20	71	22	63	24	86	25	74	28
-19.50	2	29	54.82	174.00	66	20	60	22	77	24	70	26	92	27	82	31
-21.00	2	31	58.85	186.00	70	21	64	24	83	26	75	28	99	29	88	34
-22.50	1	44	91.47	1100.00	165	53	99	35	204	66	114	41	256	81	134	49
-24.00	1	57	127.05	1100.00	202	65	136	48	246	80	157	56	306	97	184	66
-25.50	1	60	165.70	1100.00	242	78	176	62	292	95	204	72	359	115	239	85
-27.00	1	59	207.45	1100.00	285	92	220	76	342	112	254	89	417	134	298	105
-28.50	1	66	252.28	1100.00	331	107	267	92	396	129	309	107	480	154	361	126
-30.00	1	71	300.20	1100.00	381	124	317	109	453	148	366	127	546	176	429	149
-31.50	1	75	351.21	1100.00	434	141	370	127	514	168	428	147	617	200	501	173
-33.00	1	75	405.30	1100.00	490	160	427	146	578	190	493	169	692	224	577	199
-34.50	1	75	462.48	1100.00	549	179	486	166	647	212	562	192	772	251	657	226
-36.00	1	65	522.75	1100.00	612	200	549	187	719	236	635	217	856	278	742	255
-37.50	1	71	586.10	1100.00	677	222	615	209	794	261	711	243	944	307	831	285
-39.00	1	75	652.54	1100.00	746	245	685	232	874	288	791	269	1037	338	925	316
-40.50	1	75	722.07	1100.00	818	268	757	257	957	315	875	298	1134	370	1022	349
Factor of Safety :					Qu = Qf + Qe				Qu(net) = (Qf + Qe) - Wp				Tu(net) = Qf+Wp			
Compression= 3.00					Qf = qf * P				Qa(net) = (Qf + Qe)/F.S. - Wp				Ta(net) = Qf/F.S+Wp			
Tension= 3.00					Qe = qe * A _p				A _p = Pile Tip Area (sq.m.)				P = Pile Perimeter(m.)			
Wp = Weight of Pile(T)																
1.สิ้นสุดการเจาะที่ความลึก					40.95 m.											
2.ประมาณกำลังรับน้ำหนักของชั้นดินที่ความลึกดังแต่					0.00 - 40.95 m.											
3.ในการคำนวณกำลังรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนั้น หมายเหตุแรงต้านสทธิที่ปลายเสาเข็ม(qe) ค่าสูงสุดมีค่าไม่เกิน 1,100 ตัน/ตารางเมตร																

4.1 แฉะนำค่ากำลังรับน้ำหนักบรรทุกทุกของเสาเข็มตอก (Driven Pile)

- หน้าตัดเสาเข็มไอ (I - Section) BH-1

Project : งานเจาะสำรวจดินสะพานเลียบคลองภาษีเจริญ ช.เพชรเกษม39																
Site Code : P7-BH-1														Boring No.		
Site Name : งานเจาะสำรวจดินสะพานเลียบคลองภาษีเจริญ ช.เพชรเกษม39														BH-1		
Location: แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร																
Bearing Capacity For Single Prestress Concrete Pile																
I - Section, m.				0.26				0.30				0.35				
Area (Ap), m ²				0.0490				0.0660				0.0880				
Perimeter (p), m.				1.2600				1.4500				1.6900				
Weight of Pile, Ton/meter				0.1176				0.1584				0.2112				
Axial Compression and Tension Load,Tons/Pile																
Pile Tip, m.	Soil Type	SPT (Fld) N/ft	q _f = S (fsL) (t/m-peri.)	q _e , (t/m ²)	Qu (net)	Qa (net)	Tu (net)	Ta (net)	Qu (net)	Qa (net)	Tu (net)	Ta (net)	Qu (net)	Qa (net)	Tu (net)	Ta (net)
-1.50	2	2	1.64	12.00	2	1	2	1	3	1	2	1	4	1	3	1
-2.00	2	2	2.30	12.00	3	1	3	1	4	1	3	1	5	1	4	2
-2.50	2	2	2.96	12.00	4	1	4	2	5	1	4	2	6	1	5	2
-3.00	2	3	3.92	18.00	5	2	5	2	6	2	6	2	8	2	7	3
-3.50	2	3	4.88	18.00	7	2	6	2	8	2	7	3	9	3	9	3
-4.00	2	3	5.84	18.00	8	2	8	3	9	3	9	3	11	3	10	4
-4.50	2	3	6.80	18.00	9	3	9	3	10	3	10	4	12	3	12	5
-5.00	2	3	7.76	18.00	10	3	10	4	12	4	12	5	14	4	14	5
-5.50	2	3	8.72	18.00	11	3	11	4	13	4	13	5	15	4	16	6
-6.00	2	4	9.97	24.00	13	4	13	5	15	5	15	6	18	5	18	7
-6.50	2	4	11.22	24.00	15	4	15	5	17	5	17	6	20	6	20	8
-7.00	2	4	12.48	24.00	16	5	16	6	19	6	19	7	22	6	22	9
-7.50	2	4	13.73	24.00	18	5	18	7	20	6	21	8	24	7	24	9
-9.00	2	1	14.72	6.00	18	5	19	7	20	6	23	9	24	7	26	10
-10.50	2	4	18.48	24.00	23	7	24	9	27	8	28	11	31	9	33	13
-12.00	2	5	23.08	30.00	29	9	30	11	34	10	35	13	39	11	41	16
-13.50	2	11	30.67	66.00	40	12	40	14	47	15	46	17	55	16	54	20
-15.00	2	14	38.93	84.00	51	16	51	18	60	19	59	21	70	21	69	25
-16.50	2	28	44.81	168.00	63	20	58	21	73	23	67	24	87	27	79	29
-18.00	2	30	49.31	180.00	69	22	64	23	81	26	74	27	95	29	87	32
-19.50	2	29	54.82	174.00	75	24	71	25	88	28	82	30	104	32	96	35
-21.00	2	31	58.85	186.00	81	25	76	27	94	30	88	32	111	34	104	38
-22.50	1	44	91.47	1100.00	167	54	118	41	202	66	136	48	247	79	159	56
-24.00	1	57	127.05	1100.00	211	69	163	56	253	83	188	65	306	99	219	77
-25.50	1	60	165.70	1100.00	260	85	212	73	309	101	244	84	371	120	285	99
-27.00	1	59	207.45	1100.00	312	102	264	90	369	121	305	105	442	143	356	123
-28.50	1	66	252.28	1100.00	368	121	321	109	434	143	370	126	517	168	432	148
-30.00	1	71	300.20	1100.00	429	141	382	130	503	166	440	150	598	195	513	175
-31.50	1	75	351.21	1100.00	493	162	446	151	577	190	514	175	684	223	600	204
-33.00	1	75	405.30	1100.00	561	184	514	174	655	216	593	201	775	254	692	235
-34.50	1	75	462.48	1100.00	633	208	587	198	738	244	676	229	871	286	789	268
-36.00	1	65	522.75	1100.00	708	233	663	224	825	273	763	258	973	319	891	302
-37.50	1	71	586.10	1100.00	788	260	743	251	917	303	856	289	1079	355	998	338
-39.00	1	75	652.54	1100.00	872	287	827	279	1013	335	952	322	1191	392	1111	376
-40.50	1	75	722.07	1100.00	959	316	914	308	1113	368	1053	355	1309	430	1229	415
Factor of Safety :					Qu = Q _f + Q _e				Qu(net) = (Q _f + Q _e) - W _p				Tu(net) = Q _f +W _p			
Compression= 3.00					Q _f = q _f * P				Qa(net) = (Q _f + Q _e)/F.S. - W _p				Ta(net) = Q _f /F.S.+W _p			
Tension= 3.00					Q _e = q _e * A _p				A _p = Pile Tip Area (sq.m.)				P = Pile Perimeter(m.)			
W _p = Weight of Pile(T)																
1. สิ้นสุดการเจาะที่ความลึก					40.95 m.											
2.ประมาณกำลังรับน้ำหนักของชั้นดินที่ความลึกตั้งแต่					0.00 - 40.95 m.											
3.ในการคำนวณกำลังรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนั้น หน่วยแรงต้านสุทธิต่ปลายเสาเข็ม(q _e) ค่าสูงสุดไม่ควรเกิน 1,100 ตัน/ตารางเมตร																

รายงานการเจาะสำรวจชั้นดิน P 7 (BH - 1)

4.1 แนะนำค่ากำลังรับน้ำหนักบรรทุกทุกของเสาเข็มตอก (Driven Pile)

- หน้าตัดเสาเข็มวงกลม (Circular - Section) BH-1

Project : งานเจาะสำรวจดินสะพานเลียบคลองภาษีเจริญ ข.เพชรเกษม39																
Site Code : P7-BH-1														Boring No.		
Site Name : งานเจาะสำรวจดินสะพานเลียบคลองภาษีเจริญ ข.เพชรเกษม39														BH-1		
Location: แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร																
Bearing Capacity For Single Concrete Bored Pile																
Circular Section(Diameter, D) , m. Area(Ap), m ² Perimeter(p), m. Weight of Pile, Ton/meter					0.35				0.50				0.60			
					0.0962				0.1963				0.2827			
					1.0996				1.5708				1.8850			
					0.2309				0.4712				0.6786			
Axial Compression and Tension Load,Tons/Pile																
Pile Tip, m.	Soil Type 1 or 2	SPT (Fld) N/ft	q _f = S (fsL) (t/m-peri.)	q _e , (t/m ²)	Qu (net)	Qa (net)	Tu (net)	Ta (net)	Qu (net)	Qa (net)	Tu (net)	Ta (net)	Qu (net)	Qa (net)	Tu (net)	Ta (net)
-1.50	2	2	1.47	12.00	2	1	2	1	4	1	2	1	5	1	4	2
-2.00	2	2	2.05	12.00	3	1	2	1	5	1	3	2	6	1	7	3
-2.50	2	2	2.64	12.00	3	1	3	2	5	1	5	3	7	1	9	3
-3.00	2	3	3.48	18.00	5	1	4	2	8	2	6	3	10	2	13	4
-3.50	2	3	4.33	18.00	6	1	5	2	9	2	8	4	11	2	16	5
-4.00	2	3	5.17	18.00	6	2	6	3	10	2	9	5	12	2	19	6
-4.50	2	3	6.01	18.00	7	2	7	3	11	2	11	5	13	2	23	7
-5.00	2	3	6.86	18.00	8	2	8	4	12	2	12	6	15	3	26	8
-5.50	2	3	7.70	18.00	9	2	9	4	13	3	14	7	16	3	29	9
-6.00	2	4	8.79	24.00	11	3	11	5	16	3	16	7	19	4	33	10
-6.50	2	4	9.88	24.00	12	3	12	5	17	4	18	8	21	4	37	11
-7.00	2	4	10.96	24.00	13	3	13	6	19	4	20	9	23	4	41	12
-7.50	2	4	12.05	24.00	14	3	15	6	20	4	22	10	24	5	45	13
-9.00	2	1	12.96	6.00	13	3	16	7	17	3	24	11	20	3	50	14
-10.50	2	4	16.22	24.00	18	4	20	8	25	5	30	13	30	5	62	17
-12.00	2	5	20.15	30.00	22	6	25	10	32	7	37	16	38	7	76	21
-13.50	2	11	27.13	66.00	33	9	33	13	49	12	48	21	61	14	99	26
-15.00	2	14	35.12	84.00	43	12	42	16	65	17	62	25	80	20	125	32
-16.50	2	28	44.82	168.00	62	18	53	20	96	27	77	31	121	33	156	39
-18.00	2	30	54.49	180.00	73	22	64	24	112	32	93	37	141	39	187	46
-19.50	2	29	64.18	174.00	83	25	75	28	126	36	109	43	157	43	218	54
-21.00	2	31	73.83	186.00	94	28	86	32	143	41	125	49	177	50	249	61
-22.50	1	44	94.84	1009.41	196	62	109	40	337	105	159	60	449	139	314	75
-24.00	1	57	121.19	1100.00	234	74	138	50	395	124	201	75	523	164	394	92
-25.50	1	60	150.82	1100.00	266	85	171	61	441	139	248	91	578	181	484	112
-27.00	1	59	182.49	1100.00	300	96	207	73	490	155	299	108	637	200	580	133
-28.50	1	66	219.12	1100.00	340	109	247	87	547	173	357	128	705	222	691	157
-30.00	1	71	259.93	1100.00	385	124	292	102	610	194	422	150	781	247	814	184
-31.50	1	75	304.68	1100.00	434	140	342	119	680	217	493	174	864	274	949	213
-33.00	1	75	352.14	1100.00	485	157	394	137	754	241	568	200	952	303	1092	244
-34.50	1	75	402.31	1100.00	540	175	450	155	832	266	648	227	1046	333	1243	276
-36.00	1	65	451.17	1100.00	594	192	504	174	908	291	725	253	1137	363	1390	308
-37.50	1	71	505.13	1100.00	653	212	564	194	992	319	810	282	1238	396	1552	343
-39.00	1	75	563.42	1100.00	716	233	628	216	1083	349	903	313	1347	431	1727	380
-40.50	1	75	624.43	1100.00	783	255	696	238	1178	380	999	346	1461	469	1910	420
Factor of Safety :					Qu = Q _f + Q _e				Qu(net) = (Q _f + Q _e) - W _p				Tu(net) = Q _f +W _p			
Compression= 3.00					Q _f = q _f * P				Qa(net) = (Q _f + Q _e)/F.S. - W _p				Ta(net) = Q _f /F.S.+W _p			
Tension= 3.00					Q _e = q _e * A _p				A _p = Pile Tip Area (sq.m.)				P = Pile Perimeter(m.)			
W _p = Weight of Pile(T)																
1.สิ้นสุดการเจาะที่ความลึก					40.95 m.											
2.ประมาณกำลังรับน้ำหนักของชั้นดินที่ความลึกตั้งแต่					0.00- 40.95 m.											
3.ในการคำนวณกำลังรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนั้น หน่วยแรงต้านสทธิที่ปลายเสาเข็ม(q _e) ค่าสูงสุดมีค่าไม่เกิน 1,100 ตัน/ตารางเมตร																

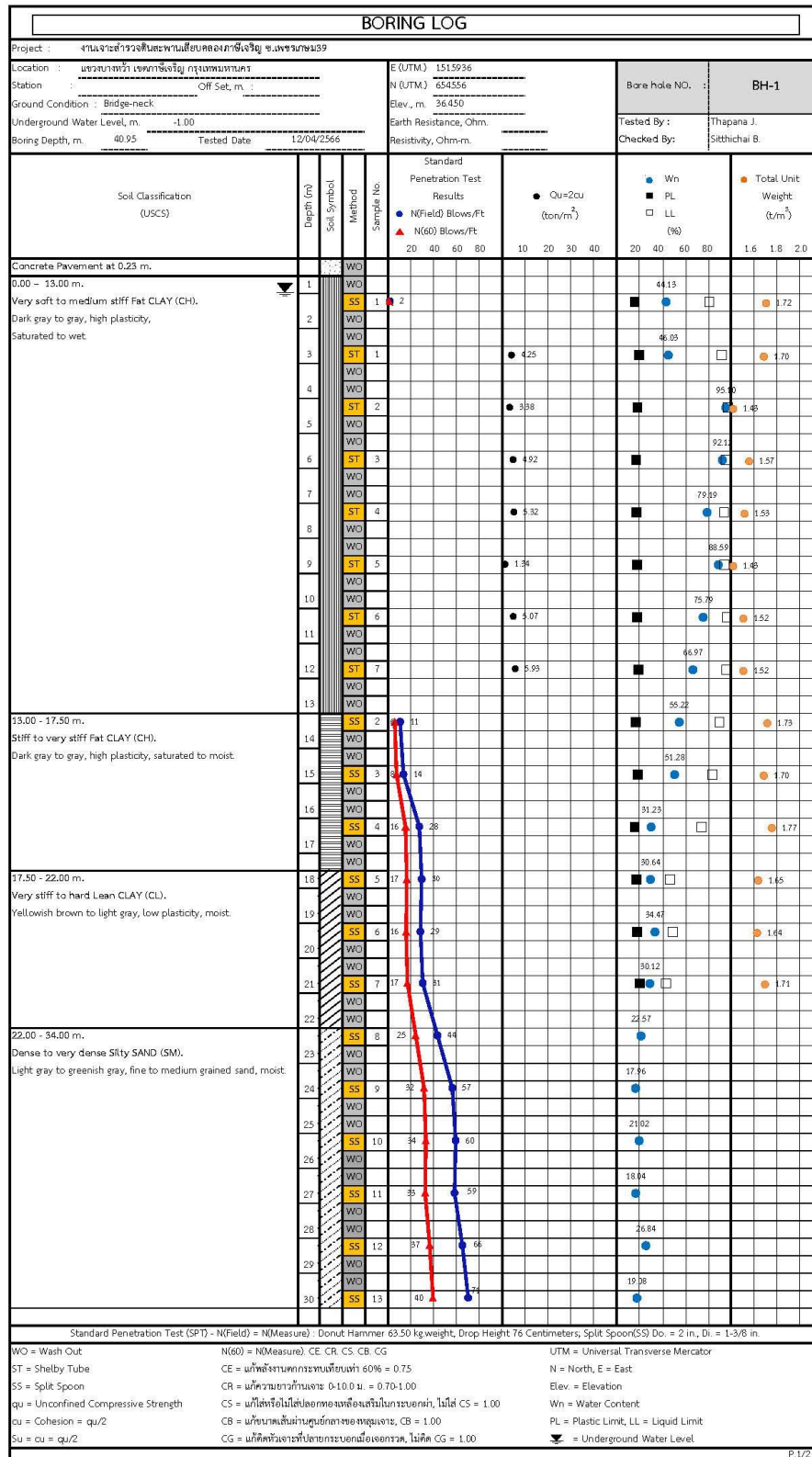
5. ตารางสรุปผลการทดสอบ (Summary of Test Result) BH -1

SAMPLE NO.	DEPTH (M)		W _n %	ATTERBERG LIMITS (%)			GRADATION (% PASSING)						SOIL TYPE (USCS)	Q _u (t/m ²)	SPT-N (blow/ft)	γ _t (t/m ³)	Specific Gravity (SG)	PI A-Line
	FROM	TO		LL.	PL.	PI.	NO.3/8"	NO.4	NO.10	NO.40	NO.100	NO.200						
SS-01	1.50	1.95	44.1	81.1	17.3	63.8			100	99	99	99	CH		2	1.72		
ST-01	3.00	3.50	46.0	91.6	21.2	70.4					100	99	CH	4.25		1.70		
ST-02	4.50	5.00	95.1	96.7	19.7	77.0					100	99	CH	3.38		1.43		
ST-03	6.00	6.50	92.1	95.4	18.5	76.9					100	99	CH	4.92		1.57		
ST-04	7.50	8.00	79.2	93.8	18.7	75.1				100	99	98	CH	5.32		1.53		
ST-05	9.00	9.50	88.6	93.9	19.4	74.5					100	99	CH	1.34		1.43		
ST-06	10.50	11.00	75.8	96.0	19.2	76.8					100	99	CH	5.07		1.52		
ST-07	12.00	12.50	67.0	95.6	20.4	75.2				100	99	98	CH	5.93		1.52		
SS-02	13.50	13.95	55.2	89.8	18.2	71.6					100	98	CH		11	1.73		
SS-03	15.00	15.45	51.3	83.8	20.2	63.6				100	99	98	CH		14	1.70		
SS-04	16.50	16.95	31.2	74.5	17.4	57.1				100	99	97	CH		28	1.77		
SS-05	18.00	18.45	30.6	47.5	18.7	28.8			100	99	98	91	CL		30	1.65		
SS-06	19.50	19.95	34.5	49.7	19.2	30.5				100	98	95	CL		29	1.64		
SS-07	21.00	21.45	30.1	44.2	21.7	22.5			100	99	94	90	CL		31	1.71		
SS-08	22.50	22.95	22.6	NON PLASTIC					100	56	24	16	SM		44			
SS-09	24.00	24.45	18.0	NON PLASTIC					100	66	24	22	SM		57			
SS-10	25.50	25.95	21.0	NON PLASTIC			100	98	97	58	15	13	SM		60			
SS-09	27.00	27.45	16.45	NON PLASTIC				100	99	88	48	33	SM		96			
SS-10	28.50	28.95	24.65	40.4	20.6	19.8		100	99	98	89	85	CL		63	1.79		

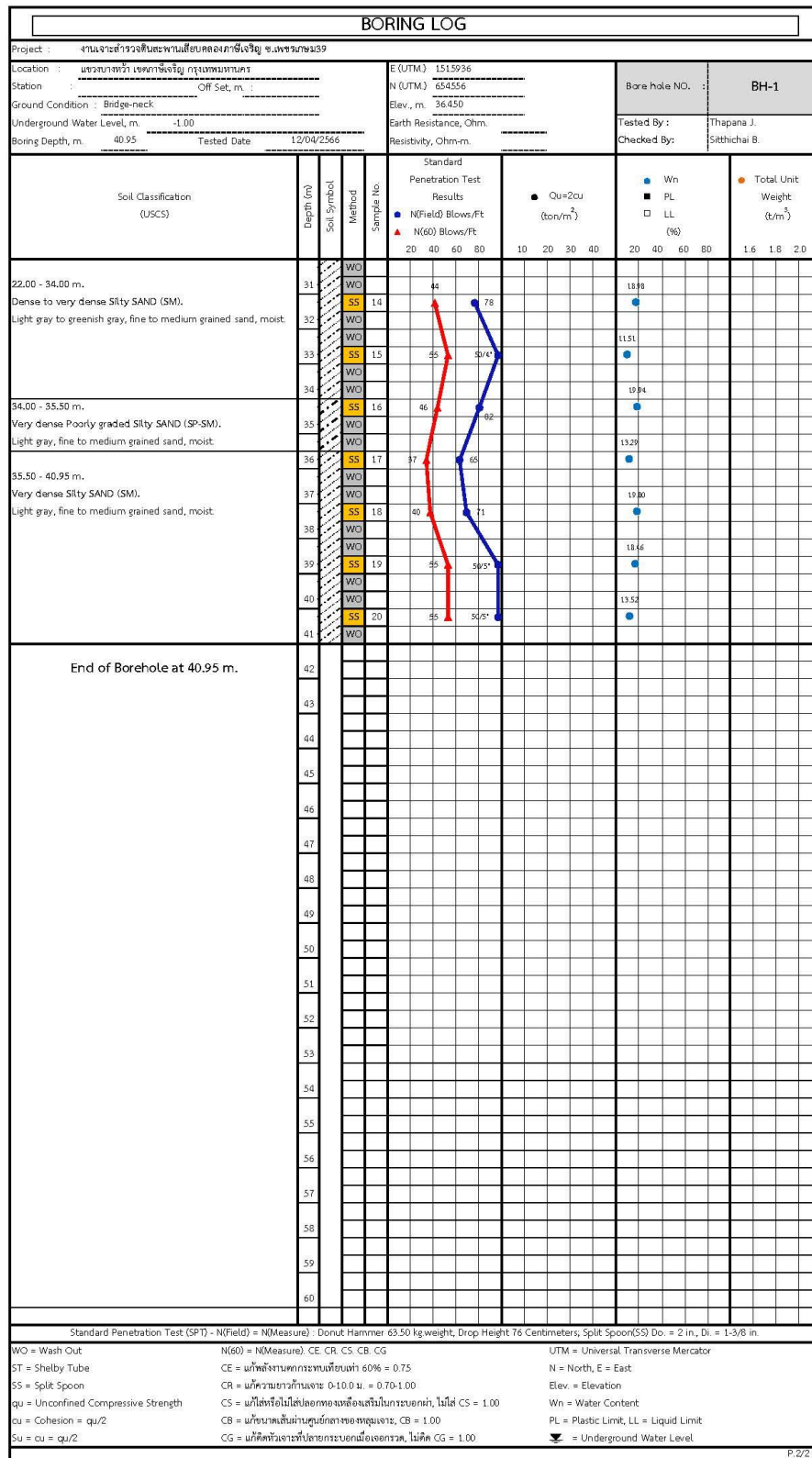
5. ตารางสรุปผลการทดสอบ (Summary of Test Result) BH -1 (ต่อ)

SAMPLE NO.	DEPTH (M)		W _n %	ATTERBERG LIMITS (%)			GRADATION (% PASSING)						SOIL TYPE (USCS)	Q _u (t/m ²)	SPT-N (blow/ft)	γ _t (t/m ³)	Specific Gravity (SG)	PI A-Line
	FROM	TO		LL.	PL.	PI.	NO.3/8"	NO.4	NO.10	NO.40	NO.100	NO.200						
SS-11	27.00	27.45	18.0	NON PLASTIC				100	99	69	23	21	SM		59			
SS-12	28.50	28.95	26.8	NON PLASTIC					100	77	21	18	SM		66			
SS-13	30.00	30.45	19.1	NON PLASTIC				100	99	68	24	22	SM		71			
SS-14	31.50	31.95	19.0	NON PLASTIC			100	99	92	34	13	12	SM		78			
SS-15	33.00	33.45	11.5	NON PLASTIC				95	81	40	18	15	SM		50/4"			
SS-16	34.50	34.95	19.9	NON PLASTIC			100	99	98	35	11	10	SM		82			
SS-17	36.00	36.45	13.3	NON PLASTIC			100	99	94	32	17	15	SM		65			
SS-18	37.50	37.95	19.8	NON PLASTIC			100	99	97	71	25	22	SM		71			
SS-19	39.00	39.45	18.5	NON PLASTIC				100	99	86	21	18	SM		50/5"			
SS-20	40.50	40.95	13.5	NON PLASTIC			100	99	97	41	22	20	SM		50/5"			

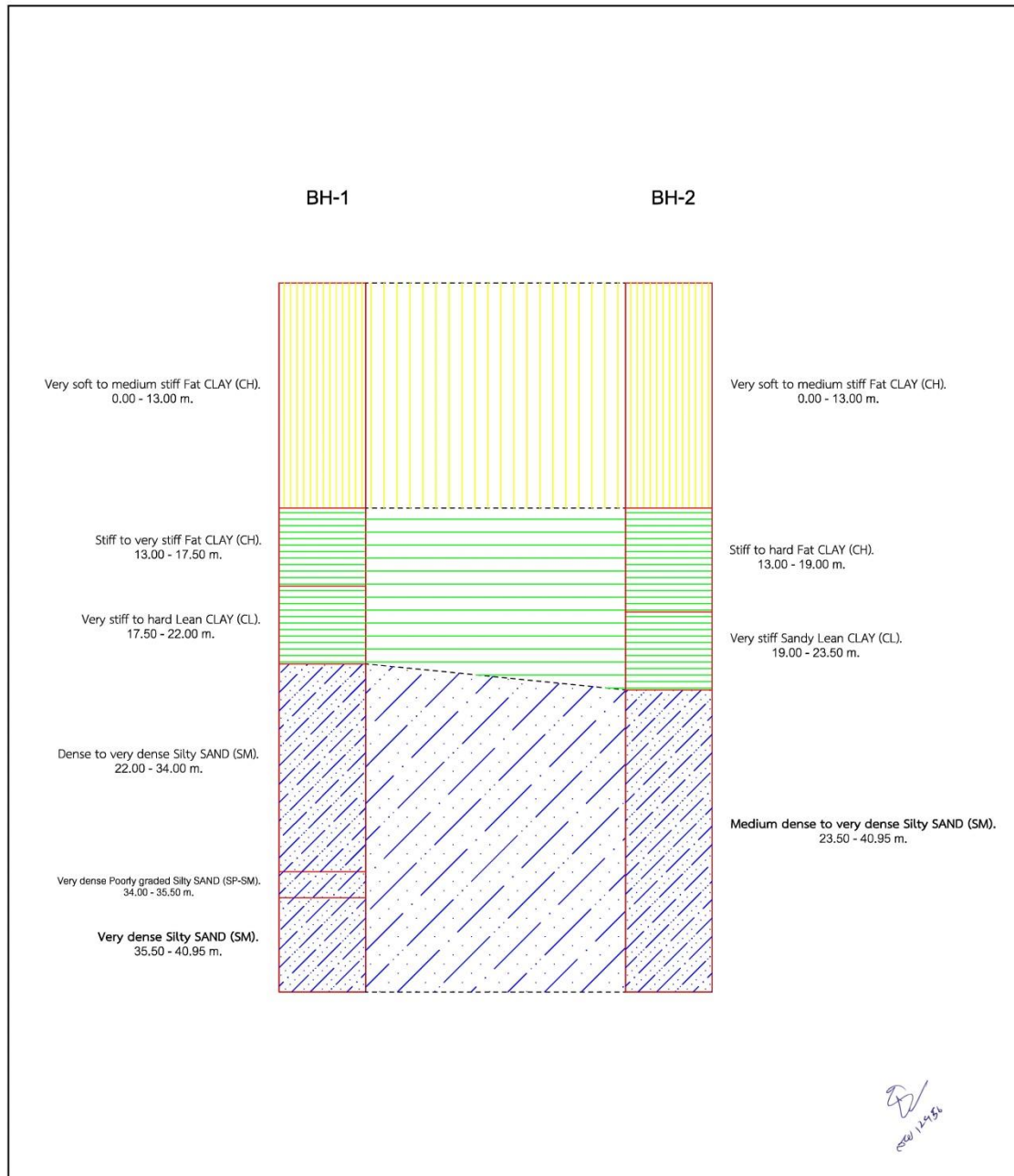
6. กราฟแสดงชั้นดิน (Boring log) BH - 1



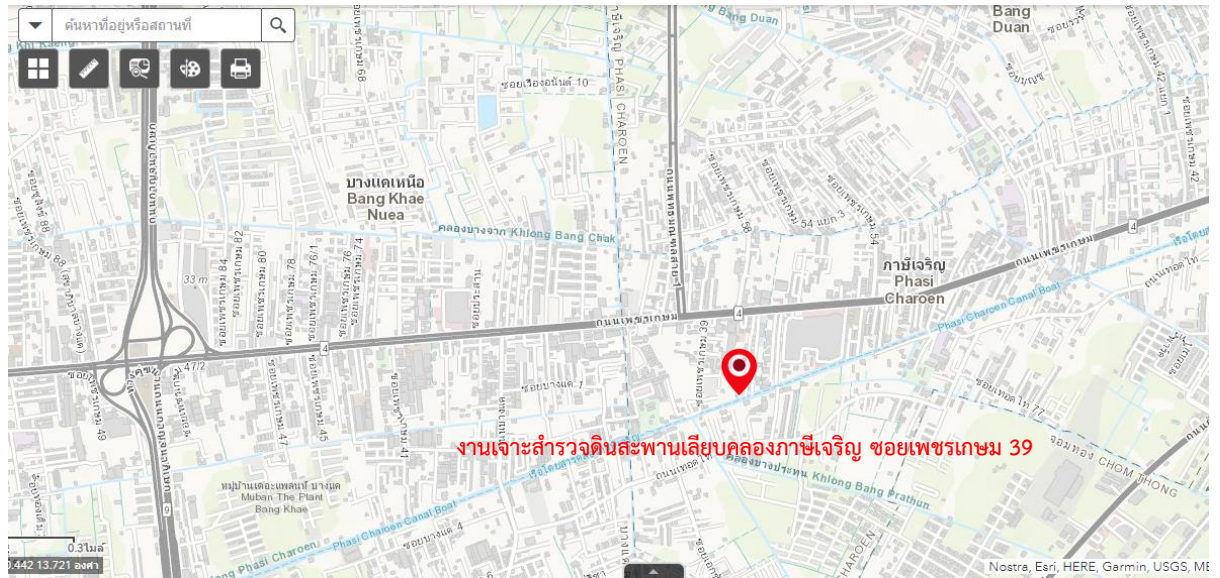
6. กราฟแสดงชั้นดิน (Boring log) BH - 1 (ต่อ)



7. กราฟแสดงชั้นดิน Soil Profile



8. ผังแสดงตำแหน่งหลุมเจาะ



9. รูปแสดงการเก็บตัวอย่างดิน



