

# SOIL REPORT

รายงานผลการเจาะสำรวจชั้นดิน  
โครงการก่อสร้าง รพ.คลองสามวา  
เขตคลองสามวา  
กรุงเทพมหานคร

**STS ENGINEERING  
CONSULTANTS CO., LTD.**

## 1. บทนำ

การเจาะสำรวจดินสำหรับโครงการก่อสร้าง รพ.คลองสามวา เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร ได้เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยทำการเจาะสำรวจจำนวน 5 หลุม ประกอบด้วยหลุม BH-1 ถึง BH-5 ความลึก 60 เมตรจากระดับผิวดินขณะสำรวจ พื้นที่โครงการและตำแหน่งหลุมเจาะสามารถพิจารณาได้จากรูปที่ 1 และ 2 ตามลำดับ

ลักษณะพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่โล่ง มีหญ้าและปากกั้นทั่วบริเวณ ตำแหน่งเจาะสำรวจถูกกำหนดโดยผู้ว่าจ้างในสนาม ซึ่งค่าพิกัดปากหลุมเจาะที่อ่านค่าได้จาก Handheld GPS และค่าระดับปากหลุมเจาะ (กำหนดให้ BM-1 =  $\pm 0.000$  เมตร อยู่บนถนนไมตรีจิตหน้าโครงการ) มีค่าดังนี้

หลุมเจาะ	พิกัดหลุมเจาะ		ระดับปากหลุมเจาะ, เมตร
	E	N	
BH-1	689330	1538534	-0.623
BH-2	689363	1538535	-0.578
BH-3	689354	1538452	-0.521
BH-4	689391	1538506	-0.513
BH-5	689413	1538522	-0.388

วัตถุประสงค์ของรายงานฉบับนี้ เพื่อแสดงลักษณะชั้นดินที่พบในหลุมเจาะและผลทดสอบในห้องปฏิบัติการ เพื่อให้ข้อเสนอแนะในการออกแบบฐานรากอย่างประหยัดและปลอดภัย

## 2. การเจาะสำรวจและทดสอบในสนาม

การเจาะสำรวจได้กระทำโดยใช้เครื่องเจาะชนิด Rotary ดิระบบ Hydraulic เพื่อใช้กดกระบอกลดตัวอย่างแบบคงสภาพ (Undisturbed Sample) วิธีการเจาะในช่วง 1 – 2 เมตรแรก ใช้วิธีการเจาะโดยใช้ Power Auger และที่ระดับลึกลงไปใช้วิธีเจาะแบบ Wash Boring จนกระทั่งสิ้นสุดการเจาะสำรวจ ขณะทำการเจาะได้ใช้ปลอกเหล็ก (Casing) และน้ำผสม Bentonite ใส่เพื่อป้องกันหลุมพัง

การเก็บตัวอย่างดิน ได้เก็บตัวอย่างแบบคงสภาพ (Undisturbed Sample) โดยใช้กระบอกลบขนาด  $\phi 2\frac{1}{2}'' \times 50$  ซม. เก็บตัวอย่างในชั้นดินเหนียวอ่อนถึงแข็งปานกลาง (Soft to Medium Stiff Clay) จากนั้นจึงเปลี่ยนเป็นเก็บตัวอย่างเปลี่ยนสภาพ (Disturbed Sample) ในชั้นดินเหนียวแข็ง (Stiff Clay) และชั้น

ทราย (Sandy Soil) โดยใช้กระบอบผ่าซีกมาตรฐานพร้อมกับการทดสอบ Standard Penetration Test (SPT) ขณะทำการเก็บตัวอย่างด้วย วิธีการเก็บตัวอย่างทั้ง 2 แบบ เป็นไปตามมาตรฐาน ASTM D 1587 และ D 1586 ตามลำดับ ซึ่งจะทำการเก็บตัวอย่างดินทุกๆ ระดับความลึก 1.5 เมตร จนกระทั่งสิ้นสุดการเจาะสำรวจ

การทดสอบ SPT กระทำโดยการตอกกระบอบผ่าซีกมาตรฐานขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน 34.9 มม. (1 $\frac{3}{8}$  นิ้ว) ภายนอก 50.8 มม. (2 นิ้ว) เพื่อเก็บตัวอย่าง การตอกใช้ตุ้มหนัก 63.5 กก. ชนิด Safety Hammer ยกสูง 76 ซม. นับจำนวนครั้งที่ตอกซึ่งทำให้กระบอบผ่าจมนลงในดินได้ 45 ซม. ถือจำนวนครั้งที่ตอกในระยะ 30 ซม. หลังเป็นค่า SPT N - VALUE มีหน่วยเป็นครั้ง/30 ซม. ซึ่งค่านี้จะบอกความแน่นหรือกำลังของดินได้อย่างคร่าวๆ

นอกจากนั้นได้หากำลังรับแรงเฉือนของดินเหนียวในสนามโดยใช้ Pocket Penetrometer ด้วย

### 3. การทดสอบในห้องปฏิบัติการ

ตัวอย่างดินที่ได้จากสนาม จะถูกนำมาทดสอบเพื่อหาคุณสมบัติของดินต่อไป การทดสอบประกอบด้วย

- 1) หาค่าความชื้นในมวลดินตามธรรมชาติ (Natural moisture content)
- 2) หาค่าความหนาแน่นเปียก (Wet density) ของตัวอย่างดินเหนียว
- 3) ทดสอบ Atterberg limits เฉพาะบางตัวอย่างดินเหนียว
- 4) ทดสอบ Sieve analysis เฉพาะบางตัวอย่างดินทราย
- 5) ทดสอบหากำลังรับแรงเฉือนแบบอันเดรน (Undrained) โดยการทำให้ Unconfined Compression Test เฉพาะบางตัวอย่างดินเหนียว
- 6) ทดสอบ Consolidation Test (Method B) จำนวน 10 ตัวอย่าง

วิธีการทดสอบกระทำตามมาตรฐาน ASTM และผลที่ได้จากการทดสอบแสดงอยู่ในภาคผนวกของรายงานฉบับนี้

### 4. ลักษณะชั้นดิน

สรุปลักษณะชั้นดินจากการเจาะสำรวจ 5 หลุม ได้ดังต่อไปนี้

- 1) ดินเหนียวปนซิลต์ (ดินถม) หนาประมาณ 1.5 เมตร

- 2) ดินเหนียวอ่อนมากถึงแข็งปานกลาง พบเป็นชั้นถัดไปจนถึงความลึก 13 – 16 เมตร โดยชั้นดินเหนียวนี้มีค่ากำลังรับแรงเฉือนแบบอันเดรอน ( $S_u$ ) = 0.6 – 4.4 ตัน/ม<sup>2</sup>
- 3) ดินเหนียวปนซิลท์แข็งถึงแข็งมาก พบเป็นชั้นถัดลงไปจนถึงความลึกประมาณ 30 เมตร โดยมีค่า SPT N = 11 – 31 ครั้ง/ฟุต พบชั้นทรายแน่นปานกลางถึงแน่นมากและชั้นดินเหนียวปนทรายแข็งมากถึงดานแข็งมากแทรกที่ความลึกประมาณ 20.5 – 23.5 เมตร ที่หลุม BH-1 ถึง BH-3 และที่ความลึกประมาณ 26 – 28 เมตร ที่หลุม BH-4 และ BH-5
- 4) ดินเหนียวแข็งถึงแข็งมาก พบเป็นชั้นถัดลงไปจนถึงความลึกประมาณ 34.5 เมตร โดยมีค่า SPT N = 10 – 21 ครั้ง/ฟุต
- 5) ทรายแน่นปานกลางถึงแน่นมาก พบเป็นชั้นถัดลงไปจนถึงความลึกประมาณ 45 เมตร โดยมีค่า SPT N = 19 – 76 ครั้ง/ฟุต พบชั้นดินเหนียวปนทราย – ดินเหนียวปนซิลท์แข็งมากถึงดานแข็งมากแทรกที่ความลึกประมาณ 38.5 – 40.5 เมตร ที่หลุม BH-1, BH-3 และ BH-4
- 6) ดินเหนียวปนซิลท์ดานแข็งมาก พบเป็นชั้นถัดลงไปจนถึงสิ้นสุดการเจาะสำรวจที่ความลึก 60 เมตร โดยมีค่า SPT N = 35 ครั้ง/ฟุต – 50/3"

สำหรับรายละเอียดของแต่ละชั้นดินสามารถพิจารณาได้จาก Log of Boring และ Summary of Test Result ภายในภาคผนวก

## 5. ระดับน้ำใต้ดิน

ระดับน้ำใต้ดินวัดในหลุมเจาะ 24 ชั่วโมง ภายหลังจากเสร็จสิ้นการเจาะมีค่าระหว่าง 0.6 – 0.8 เมตรต่ำกว่าระดับผิวดินปากหลุมเจาะ

อย่างไรก็ตาม ระดับน้ำใต้ดินจะมีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา ขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำฝนที่ตกในแต่ละฤดูกาล

## 6. ข้อเสนอแนะ

แนะนำให้ใช้ฐานรากเสาเข็มคอนกรีตจะเหมาะสมกับโครงการฯ โดยพิจารณาให้ปลายเสาเข็มฝังจมอยู่ในชั้นดินเหนียวปนซิลท์แข็งมากถึงดานแข็งมาก (Very Stiff to Hard Silty Clay) หรือชั้นทรายแน่นถึงแน่นมาก (Dense to Very Dense Sand) ซึ่งระดับความลึกปลายเข็มจะขึ้นอยู่กับกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มต่อต้นที่ต้องการ และปัญหาในการก่อสร้างเสาเข็ม

กรณีเสาเข็มตอก (Driven Pile) : Blow Count ระหว่างการตอกเสาเข็ม คาดว่าจะมีค่าไม่สูงนัก ยกเว้นกรณีปลายเสาเข็มฝังจมอยู่ในชั้นทรายแน่น (Dense Sand) ซึ่งควรได้รับการยืนยัน และแนะนำให้ตอกเสาเข็มนำร่อง (Pilot Pile) เพื่อหาความยาวเสาเข็มที่เหมาะสมก่อนสั่งเสาเข็มทั้งโครงการฯ

กรณีเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) : แนะนำให้ทำ Pile Integrity Test และ Pile Load Test ด้วย หนึ่งผู้ออกแบบจะต้องตรวจสอบค่ากำลังรับน้ำหนักของโครงสร้างเสาเข็มว่าจะรับน้ำหนักที่แนะนำดังตารางที่ 2 ได้หรือไม่ โดยเลือกใช้ค่าที่น้อยกว่า

ตารางที่ 1 : แนะนำตัวอย่างกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มคอนกรีตสำหรับตอก (Driven Pile)

ตารางที่ 2 : แนะนำตัวอย่างกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มเจาะ (Wet Process Bored Pile)

รูปที่ 3 และ 4 : แสดงหน่วยแรงเสียดทานผิวสะสมประลัยและหน่วยแรงต้านทานปลายเข็มประลัยพล็อตเทียบกับความลึกของเสาเข็มตอก (Driven Pile)

รูปที่ 5 และ 6 : แสดงหน่วยแรงเสียดทานผิวสะสมประลัยและหน่วยแรงต้านทานปลายเข็มประลัยพล็อตเทียบกับความลึกของเสาเข็มเจาะ (Bored Pile)

## รายการทั่วไป

ในอาคารเดียวกันปลายฐานรากควรอยู่ในสภาพชั้นดิน และคุณสมบัติของการหลุดตัวเดียวกันหรือใกล้เคียงกัน เพื่อหลีกเลี่ยงการหลุดตัวของอาคาร อันสืบเนื่องจากลักษณะการหลุดตัวของชั้นดินที่รองรับฐานรากแตกต่างกัน

ความลึกเสาเข็มที่แน่นอน จะต้องตรวจสอบด้วยค่า Blow Count ในขณะที่ตอกเทียบกับต้นที่ใกล้จุดเจาะสำรวจดินและจุดการทดสอบเสาเข็ม

สำหรับฐานรากแผ่ ความลึกแน่นอนจะต้องตรวจสอบกับสภาพชั้นดินขณะทำการขุด เพื่อที่จะวางฐานรากบริเวณตำแหน่งเฉพาะนั้นอย่างละเอียด โดยวิศวกรที่มีประสบการณ์เท่านั้นและควรจะต้องอัดดินเดิมก่อนที่จะมีการเทฐานรากบนชั้นดินนั้นเพื่อให้ความแน่นของชั้นดินที่รองรับฐานรากเป็นไปอย่างสม่ำเสมอ

ถ้ากำลังแบกทาน (Bearing Capacity) ของชั้นดินเพื่อรับฐานรากแผ่ไม่มากพอและจำเป็นต้องใช้ฐานรากขนาดใหญ่มากเพื่อรับน้ำหนักเสา ขนาดของฐานรากควรจะได้มีการทดสอบว่าจะใหญ่จนไปชิดกับฐานรากตัวถัดไปที่อยู่ข้างเคียงหรือไม่ โดยทั่วไปถ้าพื้นที่ของฐานรากรวมกันแล้วมากกว่าครึ่งของพื้นที่ที่จะก่อสร้างทั้งหมดแล้ว ฐานรากรวม (mat foundation) ควรจะออกแบบเพื่อใช้รับน้ำหนักของอาคารทั้งหมดแทนฐานรากเดี่ยว (isolate footing)

สภาพดินและคำแนะนำดังกล่าว ยึดถือจากข้อมูลที่ได้จากการเจาะสำรวจที่บริเวณสภาพดินระหว่างหลุมเจาะอาจมีความแตกต่างกัน ฉะนั้น ควรมีวิศวกรผู้เชี่ยวชาญทางปฐพีกลศาสตร์ของดินคอยตรวจสอบประจำระหว่างที่ลงมือทำฐานราก เพื่อให้ผู้รับเหมาสามารถปฏิบัติให้เป็นไปตามคำแนะนำที่ให้ไว้ และหากข้อมูลต่างๆ ที่ได้รับไม่ถูกต้องทางผู้ออกแบบหรือผู้ว่าจ้างควรจะแจ้งให้ทางบริษัท ทราบทันที เพื่อจะได้แก้ไขให้ถูกต้องตามความเหมาะสมต่อไป

รายงานฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อเป็นแนวทางสำหรับวิศวกร ผู้คำนวณงานฐานรากของอาคารและโครงสร้างเท่านั้น งานออกแบบระบบฐานรากยังคงเป็นดุลยพินิจของผู้ออกแบบหรือวิศวกรผู้รับผิดชอบตามจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพ

ตารางที่ 1 แนะนำตัวอย่างกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มคอนกรีตสำหรับตอก (Driven Pile)

หมายเลข	ขนาดของเสาเข็ม เมตร	ระดับความลึก ปลายเข็ม เมตร	หน่วยแรง เสียดทานผิว ตัน/เมตร	แรงเสียด ทานผิว ตัน	หน่วยแรงต้าน ทานปลายเข็ม ตัน/ม <sup>2</sup>	แรงต้านทาน ปลายเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ประลัยของเสาเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ปลอดภัยของเสาเข็ม ตัน
BH-1	I - 0.30 x 0.30	21	51	61	100	7	68	27
	I - 0.35 x 0.35	21	51	71	100	9	80	32
	I - 0.40 x 0.40	21	51	82	100	12	94	38
	I - 0.30 x 0.30	22	57	68	100	7	75	30
	I - 0.35 x 0.35	22	57	80	100	9	89	36
	I - 0.40 x 0.40	22	57	91	100	12	103	41
	I - 0.30 x 0.30	23	63	76	100	7	83	33
	I - 0.35 x 0.35	23	63	88	100	9	97	39
	I - 0.40 x 0.40	23	63	101	100	12	113	45

หมายเหตุ

- ใช้ค่าพิสัยความปลอดภัย (F.S.) เท่ากับ 2.5 โดยที่ไม่ได้พิจารณาผลกระทบของแรงเสียดทานผิวลบ (Negative Skin Friction)
- ระดับความลึกปลายเข็มเทียบกับผิวดินปากหลุมเจาะจะแตกต่างกันบ้าง, ในการคำนวณกำหนดให้หัวเข็มอยู่ที่ 1 เมตรต่ำกว่าผิวดิน
- Blow Count ระหว่างการตอกเสาเข็มคาดว่ามีค่าไม่สูงนัก เมื่อปลายเสาเข็มหยุดอยู่ในชั้นดินเหนียวปนซิลต์ที่แข็งมาก (Very Stiff Silty Clay)
- แนะนำให้ตอกเสาเข็มนำร่อง (Pilot Pile) เพื่อหาความยาวเสาเข็มที่เหมาะสมก่อนสั่งเสาเข็มทั้งโครงการ

ตารางที่ 1 (ต่อ) แนะนำตัวอย่างกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มคอนกรีตสำหรับตอก (Driven Pile)

หมายเลข	ขนาดของ เสาเข็ม เมตร	ระดับความลึก ปลายเข็ม เมตร	หน่วยแรง เสียดทานผิว ตัน/เมตร	แรงเสียด ทานผิว ตัน	หน่วยแรงต้าน ทานปลายเข็ม ตัน/ม <sup>2</sup>	แรงต้านทาน ปลายเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ประลัยของเสาเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ปลอดภัยของเสาเข็ม ตัน
BH-1	0.30 x 0.30	21	51	61	100	9	70	28
	0.35 x 0.35	21	51	71	100	12	83	33
	0.40 x 0.40	21	51	82	100	16	98	39
	0.30 x 0.30	22	57	68	100	9	77	31
	0.35 x 0.35	22	57	80	100	12	92	37
	0.40 x 0.40	22	57	91	100	16	107	43
	0.30 x 0.30	23	63	76	100	9	85	34
	0.35 x 0.35	23	63	88	100	12	100	40
	0.40 x 0.40	23	63	101	100	16	117	47

หมายเหตุ

- ใช้ค่าที่กีดความปลอดภัย (F.S.) เท่ากับ 2.5 โดยที่ไม่ได้พิจารณาผลกระทบของแรงเสียดทานผิวดลบ (Negative Skin Friction)
- ระดับความลึกปลายเข็มเทียบกับผิวดินปากหลุมเจาะขณะทำการเจาะสำรวจ, ในการคำนวณกำหนดให้หัวเข็มอยู่ที่ 1 เมตรต่ำกว่าผิวดิน
- Blow Count ระหว่างการตอกเสาเข็มคาดว่ามีค่าไม่สูงนัก เมื่อปลายเสาเข็มหยุดอยู่ในชั้นดินเหนียวปนซิลต์แข็งมาก (Very Stiff Silty Clay)
- แนะนำให้ตอกเสาเข็มนำร่อง (Pilot Pile) เพื่อหาความยาวเสาเข็มที่เหมาะสมก่อนสั่งเสาเข็มทั้งโครงการ



ตารางที่ 1 (ต่อ) แนะนำตัวอย่างกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มคอนกรีตสำหรับตอก (Driven Pile)

หลุมเจาะ	ขนาดของเสาเข็ม เมตร	ระดับความลึกปลายเข็ม เมตร	หน่วยแรงเสียดทานผิว ตัน/เมตร	แรงเสียดทานผิว ตัน	หน่วยแรงต้านทานปลายเข็ม ตัน/ม <sup>2</sup>	แรงต้านทานปลายเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนักประลัยของเสาเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนักปลอดภัยของเสาเข็ม ตัน
BH-2	I - 0.30 x 0.30	21	52	62	120	8	70	28
	I - 0.35 x 0.35	21	52	73	120	11	84	34
	I - 0.40 x 0.40	21	52	83	120	15	98	39
	I - 0.30 x 0.30	22	62	74	120	8	82	33
	I - 0.35 x 0.35	22	62	87	120	11	98	39
	I - 0.40 x 0.40	22	62	99	120	15	114	46

หมายเหตุ

1. ใช้ค่าพิทาคความปลอดภัย (F.S.) เท่ากับ 2.5 โดยที่ไม่ได้พิจารณาผลกระทบของหน่วยแรงเสียดทานผิวลบ (Negative Skin Friction)
2. ระดับความลึกปลายเข็มเทียบกับผิวดินปากหลุมเจาะจะขึ้นอยู่กับการเจาะสำรวจ, ในการคำนวณกำหนดให้หัวเข็มอยู่ที่ 1 เมตรต่ำกว่าผิวดิน
3. Blow Count ระหว่างการตอกเสาเข็มควรมีค่าไม่สูงนัก ยกเว้นกรณีที่ปลายเสาเข็มฝังจมอยู่ในชั้นทรายแน่น (Dense Sand) ซึ่งควรได้รับการยืนยัน
4. แนะนำให้ตอกเสาเข็มนำร่อง (Pilot Pile) เพื่อหาความยาวเสาเข็มที่เหมาะสมก่อนตอกเสาเข็มทั้งโครงการ

ตารางที่ 1 (ต่อ) แนะนำตัวอย่างกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มคอนกรีตสำหรับตอก (Driven Pile)

หลุมเจาะ	ขนาดของ เสาเข็ม เมตร	ระดับความลึก ปลายเข็ม เมตร	หน่วยแรง เสียดทานผิว ตัน/เมตร	แรงเสียด ทานผิว ตัน	หน่วยแรงต้าน ทานปลายเข็ม ตัน/ม <sup>2</sup>	แรงต้านทาน ปลายเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก	
							กำลังรับน้ำหนัก ปลายเข็ม	กำลังรับน้ำหนัก ตลอดภัยของเสาเข็ม ตัน
BH-2	0.30 x 0.30	21	52	62	120	11	73	29
	0.35 x 0.35	21	52	73	120	15	88	35
	0.40 x 0.40	21	52	83	120	19	102	41
	0.30 x 0.30	22	62	74	120	11	85	34
	0.35 x 0.35	22	62	87	120	15	102	41
	0.40 x 0.40	22	62	99	120	19	118	47

หมายเหตุ

- ใช้ค่าพิสัยความปลอดภัย (F.S.) เท่ากับ 2.5 โดยที่ไม่ได้พิจารณาผลกระทบของหน่วยแรงเสียดทานผิวลบ (Negative Skin Friction)
- ระดับความลึกปลายเข็มเทียบกับผิวดินปากหลุมเจาะจะแตกต่างกันบ้าง, ในการคำนวณกำหนดให้หัวเข็มอยู่ที่ 1 เมตรต่ำกว่าผิวดิน
- Blow Count ระหว่างการตอกเสาเข็มควรมีค่าไม่สูงนัก ยกเว้นกรณีที่ปลายเสาเข็มฝังจมอยู่ในชั้นทรายแน่น (Dense Sand) ซึ่งควรได้รับการยืนยัน
- แนะนำให้ตอกเสาเข็มนำร่อง (Pilot Pile) เพื่อหาความยาวเสาเข็มที่เหมาะสมก่อนตอกเสาเข็มทั้งโครงการฯ

ตารางที่ 1 (ต่อ) แนะนำตัวอย่างกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มคอนกรีตสำหรับตอก (Driven Pile)

หมวดเจาะ	ขนาดของ เสาเข็ม เมตร	ระดับความลึก ปลายเข็ม เมตร	หน่วยแรง เสียดทานผิว ตัน/เมตร	แรงเสียด ทานผิว ตัน	หน่วยแรงด้าน ทานปลายเข็ม ตัน/ม <sup>2</sup>	แรงต้านทาน ปลายเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ประลัยของเสาเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ปลอดภัยของเสาเข็ม ตัน
BH-3	I - 0.30 x 0.30	21	61	73	80	5	78	31
	II - 0.35 x 0.35	21	61	85	80	7	92	37
	III - 0.40 x 0.40	21	61	98	80	10	108	43
	I - 0.30 x 0.30	22	67	80	80	5	85	34
	II - 0.35 x 0.35	22	67	94	80	7	101	40
	III - 0.40 x 0.40	22	67	107	80	10	117	47
	I - 0.30 x 0.30	23	75	90	80	5	95	38
	II - 0.35 x 0.35	23	75	105	80	7	112	45
	III - 0.40 x 0.40	23	75	120	80	10	130	52

หมายเหตุ

- ใช้ค่าที่กีดความปลอดภัย (F.S.) เท่ากับ 2.5 โดยที่ไม่ได้พิจารณาผลกระทบของหน่วยแรงเสียดทานผิวลบ (Negative Skin Friction)
- ระดับความลึกปลายเข็มเทียบกับผิวดินปากหลุมเจาะจะแตกต่างกันบ้าง, ในการคำนวณกำหนดให้หัวเข็มอยู่ที่ 1 เมตรต่ำกว่าผิวดิน
- Blow Count ระหว่างการตอกเสาเข็มควรมีค่าไม่สูงนัก เมื่อปลายเสาเข็มหยุดอยู่ในชั้นดินเหนียวปนซิลต์แข็งมาก (Very Stiff Silty Clay)
- แนะนำให้ตอกเสาเข็มนำร่อง (Pilot Pile) เพื่อหาความยาวเสาเข็มที่เหมาะสมก่อนสั่งเสาเข็มทั้งโครงการ

ตารางที่ 1 (ต่อ) แนะนำตัวอย่างกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มคอนกรีตสำหรับตอก (Driven Pile)

หมวดหมู่	ขนาดของ เสาเข็ม เมตร	ระดับความลึก ปลายเข็ม เมตร	หน่วยแรง เสียดทานผิว ตัน/เมตร	แรงเสียด ทานผิว ตัน	หน่วยแรงต้าน ทานปลายเข็ม ตัน/ม <sup>2</sup>	แรงต้านทาน ปลายเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ประลัยของเสาเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ปลอดภัยของเสาเข็ม ตัน
BH-3	□- 0.30 x 0.30	21	61	73	80	7	80	32
	□- 0.35 x 0.35	21	61	85	80	10	95	38
	□- 0.40 x 0.40	21	61	98	80	13	111	44
	□- 0.30 x 0.30	22	67	80	80	7	87	35
	□- 0.35 x 0.35	22	67	94	80	10	104	42
	□- 0.40 x 0.40	22	67	107	80	13	120	48
	□- 0.30 x 0.30	23	75	90	80	7	97	39
	□- 0.35 x 0.35	23	75	105	80	10	115	46
	□- 0.40 x 0.40	23	75	120	80	13	133	53

**หมายเหตุ**

1. ใช้ค่าพิทักต์ความปลอดภัย (F.S.) เท่ากับ 2.5 โดยที่ไม่ได้พิจารณาผลกระทบของหน่วยแรงเสียดทานผิวลบ (Negative Skin Friction)
2. ระดับความลึกปลายเข็มเทียบกับผิวดินปากหลุมเจาะจะแตกต่างกันบ้าง, ในกรณีกำหนดให้หัวเข็มอยู่ที่ 1 เมตรต่ำกว่าผิวดิน
3. Blow Count ระหว่างการตอกเสาเข็มควรมีค่าไม่สูงนัก เมื่อปลายเสาเข็มหยุดอยู่ในชั้นดินเหนียวปนซิลิกาแข็งมาก (Very Stiff Silty Clay)
4. แนะนำให้ตอกเสาเข็มนำร่อง (Pilot Pile) เพื่อหาความยาวเสาเข็มที่เหมาะสมก่อนสั่งเสาเข็มทั้งโครงการ

ตารางที่ 1 (ต่อ) แนะนำตัวอย่างกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มคอนกรีตสำหรับตอก (Driven Pile)

หมวดหมู่	ขนาดของเสาเข็ม เมตร	ระดับความลึก ปลายเข็ม เมตร	หน่วยแรง เสียดทานผิว ตัน/เมตร	แรงเสียด ทานผิว ตัน	หน่วยแรงต้าน ทานปลายเข็ม ตัน/ม <sup>2</sup>	แรงต้านทาน ปลายเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ประลัยของเสาเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ปลอดภัยของเสาเข็ม ตัน
BH-4	I - 0.30 x 0.30	21	61	73	80	5	78	31
	I - 0.35 x 0.35	21	61	85	80	7	92	37
	I - 0.40 x 0.40	21	61	98	80	10	108	43
	I - 0.30 x 0.30	22	67	80	80	5	85	34
	I - 0.35 x 0.35	22	67	94	80	7	101	40
	I - 0.40 x 0.40	22	67	107	80	10	117	47
	I - 0.30 x 0.30	23	73	88	80	5	93	37
	I - 0.35 x 0.35	23	73	102	80	7	109	44
	I - 0.40 x 0.40	23	73	117	80	10	127	51

หมายเหตุ

- ใช้ค่าที่คิดความปลอดภัย (F.S.) เท่ากับ 2.5 โดยที่ไม่ได้พิจารณาผลกระทบของหน่วยแรงเสียดทานผิวลบ (Negative Skin Friction)
- ระดับความลึกปลายเข็มเทียบกับผิวดินปากหลุมเจาะจะแตกต่างกันบ้าง, ในการคำนวณกำหนดให้หัวเข็มอยู่ที่ 1 เมตรต่ำกว่าผิวดิน
- Blow Count ระหว่างการตอกเสาเข็มคาดว่าจะมีค่าไม่สูงนัก เมื่อปลายเสาเข็มหยุดอยู่ในชั้นดินเหนียวปนซิลต์ที่แข็งมาก (Very Stiff Silty Clay)
- แนะนำให้ตอกเสาเข็มนำร่อง (Pilot Pile) เพื่อหาความยาวเสาเข็มที่เหมาะสมก่อนสั่งเสาเข็มทั้งโครงการ

ตารางที่ 1 (ต่อ) แนะนำตัวอย่างกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มคอนกรีตสำหรับตอก (Driven Pile)

หมวดหมู่	ขนาดของเสาเข็ม เมตร	ระดับความลึก ปลายเข็ม เมตร	หน่วยแรง เสียดทานผิว ตัน/เมตร	แรงเสียด ทานผิว ตัน	หน่วยแรงต้าน ทานปลายเข็ม ตัน/ม <sup>2</sup>	แรงต้านทาน ปลายเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ประลัยของเสาเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ปลอดภัยของเสาเข็ม ตัน
BH-4	☐- 0.30 x 0.30	21	61	73	80	7	80	32
	☐- 0.35 x 0.35	21	61	85	80	10	95	38
	☐- 0.40 x 0.40	21	61	98	80	13	111	44
	☐- 0.30 x 0.30	22	67	80	80	7	80	35
	☐- 0.35 x 0.35	22	67	94	80	10	104	42
	☐- 0.40 x 0.40	22	67	107	80	13	120	48
	☐- 0.30 x 0.30	23	73	88	80	7	95	38
	☐- 0.35 x 0.35	23	73	102	80	10	112	45
	☐- 0.40 x 0.40	23	73	117	80	13	130	52

หมายเหตุ

- ใช้ค่าที่วัดความปลอดภัย (F.S.) เท่ากับ 2.5 โดยที่ไม่ได้พิจารณาผลกระทบของหน่วยแรงเสียดทานผิวลบ (Negative Skin Friction)
- ระดับความลึกปลายเข็มเทียบกับผิวดินปากหลุมเจาะจะแตกต่างกันบ้าง, ในการคำนวณกำหนดให้หัวเข็มอยู่ที่ 1 เมตรต่ำกว่าผิวดิน
- Blow Count ระหว่างการตอกเสาเข็มควรมีค่าไม่สูงนัก เมื่อปลายเสาเข็มหยุดอยู่ในชั้นดินเหนียวปนซิลิกาเหนียวมาก (Very Stiff Silty Clay)
- แนะนำให้ตอกเสาเข็มนำร่อง (Pilot Pile) เพื่อหาความยาวเสาเข็มที่เหมาะสมก่อนตอกเสาเข็มทั้งโครงการ

ตารางที่ 1 (ต่อ) แนะนำตัวอย่างกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มคอนกรีตสำหรับตอก (Driven Pile)

หลุมเจาะ	ขนาดของ เสาเข็ม เมตร	ระดับความลึก ปลายเข็ม เมตร	หน่วยแรง เสียดทานผิว ตัน/เมตร	แรงเสียด ทานผิว ตัน	หน่วยแรงต้าน ทานปลายเข็ม ตัน/ม <sup>2</sup>	แรงต้านทาน ปลายเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ประลัยของเสาเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ปลอดภัยของเสาเข็ม ตัน
BH-5	I - 0.30 x 0.30	21	64	77	130	9	86	34
	I - 0.35 x 0.35	21	64	90	130	11	101	40
	I - 0.40 x 0.40	21	64	102	130	16	118	47
	I - 0.30 x 0.30	22	72	86	130	9	95	38
	I - 0.35 x 0.35	22	72	101	130	11	112	45
	I - 0.40 x 0.40	22	72	115	130	16	131	52
	I - 0.30 x 0.30	23	79	95	130	9	104	42
	I - 0.35 x 0.35	23	79	111	130	11	122	49
	I - 0.40 x 0.40	23	79	126	130	16	142	57

**หมายเหตุ**

1. ใช้ค่าที่กีดความปลอดภัย (F.S.) เท่ากับ 2.5 โดยที่ไม่ได้พิจารณาผลกระทบของหน่วยแรงเสียดทานผิวลบ (Negative Skin Friction)
2. ระดับความลึกปลายเข็มเทียบกับผิวดินปากหลุมเจาะขณะทำการเจาะสำรวจ, ในการคำนวณกำหนดให้หัวเข็มอยู่ที่ 1 เมตรต่ำจากผิวดิน
3. Blow Count ระหว่างการตอกเสาเข็มควรมีค่าไม่สูงนัก เมื่อปลายเสาเข็มหยุดอยู่ในชั้นดินเหนียวปนโคลนที่แข็งมาก (Very Stiff Silty Clay)
4. แนะนำให้ตอกเสาเข็มนำร่อง (Pilot Pile) เพื่อหาความยาวเสาเข็มที่เหมาะสมก่อนตอกเสาเข็มทั้งโครงการ

ตารางที่ 1 (ต่อ) แนะนำตัวอย่างกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มคอนกรีตสำหรับตอก (Driven Pile)

หมวดหมู่	ขนาดของเสาเข็ม เมตร	ระดับความลึก ปลายเข็ม เมตร	หน่วยแรง เสียดทานผิว ตัน/เมตร	แรงเสียด ทานผิว ตัน	หน่วยแรงต้าน ทานปลายเข็ม ตัน/ม <sup>2</sup>	แรงต้านทาน ปลายเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ประลัยของเสาเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ปลอดภัยของเสาเข็ม ตัน
BH-5	☐- 0.30 x 0.30	21	64	77	130	12	89	36
	☐- 0.35 x 0.35	21	64	90	130	16	106	42
	☐- 0.40 x 0.40	21	64	102	130	21	123	49
	☐- 0.30 x 0.30	22	72	86	130	12	98	39
	☐- 0.35 x 0.35	22	72	101	130	16	117	47
	☐- 0.40 x 0.40	22	72	115	130	21	136	54
	☐- 0.30 x 0.30	23	79	95	130	12	107	43
	☐- 0.35 x 0.35	23	79	111	130	16	127	51
	☐- 0.40 x 0.40	23	79	126	130	21	147	59

**หมายเหตุ**

- ใช้ค่าที่คิดความปลอดภัย (F.S.) เท่ากับ 2.5 โดยที่ไม่ได้พิจารณาผลกระทบของหน่วยแรงเสียดทานผิวลบ (Negative Skin Friction)
- ระดับความลึกปลายเข็มเทียบกับผิวดินปากหลุมเจาะจะขึ้นอยู่กับวิธีการเจาะสำรวจ, ในการคำนวณกำหนดให้หัวเข็มอยู่ที่ 1 เมตรต่ำกว่าผิวดิน
- Blow Count ระหว่างการตอกเสาเข็มคาดว่าจะมีค่าไม่สูงนัก เมื่อปลายเสาเข็มหยุดอยู่ในชั้นดินเหนียวปนทรายที่แข็งมาก (Very Stiff Silty Clay)
- แนะนำให้ตอกเสาเข็มนำร่อง (Pilot Pile) เพื่อหาความยาวเสาเข็มที่เหมาะสมก่อนสั่งเสาเข็มทั้งโครงการ



ตารางที่ 2 แนะนำตัวอย่างกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มเจาะ (Wet Process Bored Pile)

หลุมเจาะ	ขนาดของ เสาเข็ม เมตร	ระดับความลึก ปลายเข็ม เมตร	หน่วยแรง เสียดทานผิว ตัน/เมตร	แรงเสียด ทานผิว ตัน	หน่วยแรงต้าน ทานปลายเข็ม ตัน/ม <sup>2</sup>	แรงต้านทาน ปลายเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ประลัยของเสาเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ปลอดภัยของเสาเข็ม ตัน
BH-1	φ - 0.80	42	169	425	230	116	541	216
	φ - 1.00	42	169	531	230	181	712	285
	φ - 0.80	44	187	470	240	121	591	236
	φ - 1.00	44	187	587	240	188	775	310
	φ - 0.80	46	204	513	250	126	639	256
	φ - 1.00	46	204	641	250	196	837	335
	φ - 0.80	48	222	558	250	126	684	274
	φ - 1.00	48	222	697	250	196	893	357
	φ - 0.80	50	241	606	270	136	742	297
	φ - 1.00	50	241	757	270	212	969	388

- หมายเหตุ 1. ใช้ค่าพิสัยความปลอดภัย (F.S.) เท่ากับ 2.5 โดยที่ไม่ได้พิจารณาผลกระทบของหน่วยแรงเสียดทานผิวดลบ (Negative Skin Friction)
2. ระดับความปลอดภัยเพิ่มขึ้นเทียบกับผิวดินปากหลุมเจาะจะขะทำการเจาะสำรวจ, ในกรคำนวณกำหนดให้หัวเข็มอยู่ที่ 1 เมตรต่ำกว่าผิวดิน
3. แนะนำให้ทำ Pile Integrity Test และ Pile Load Test ด้วย
4. ผู้ออกแบบจะต้องตรวจสอบค่ากำลังรับน้ำหนักของโครงสร้างเสาเข็มว่าจะรับน้ำหนักที่แนะนำข้างบนได้หรือไม่ โดยเลือกใช้ค่าที่น้อยกว่า

ตารางที่ 2 (ต่อ) แนะนำตัวอย่างกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มเจาะ (Wet Process Bored Pile)

หมวดหมู่	ขนาดของเสาเข็ม เมตร	ระดับความลึกปลายเข็ม เมตร	หน่วยแรงเสียดทานผิว ตัน/เมตร	แรงเสียดทานผิว ตัน	หน่วยแรงต้านทานปลายเข็ม ตัน/ม <sup>2</sup>	แรงต้านทานปลายเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ประลัยของเสาเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ปลอดภัยของเสาเข็ม ตัน
BH-2	φ - 0.80	42	182	457	230	116	573	229
	φ - 1.00	42	182	572	230	181	753	301
	φ - 0.80	44	202	508	230	116	624	250
	φ - 1.00	44	202	635	230	181	816	326
	φ - 0.80	46	223	560	240	121	681	272
	φ - 1.00	46	223	701	240	188	889	356
	φ - 0.80	48	242	608	270	136	744	298
	φ - 1.00	48	242	760	270	212	972	389
	φ - 0.80	50	262	658	280	141	799	320
	φ - 1.00	50	262	823	280	220	1043	417

- หมายเหตุ 1. ใช้ค่าพิกัดความปลอดภัย (F.S.) เท่ากับ 2.5 โดยที่ไม่ได้พิจารณาผลกระทบของหน่วยแรงเสียดทานผิวลบ (Negative Skin Friction)
2. ระดับความลึกปลายเข็มเทียบกับผิวดินปากหลุมเจาะจะทำการเจาะสำรวจ, ในการคำนวณกำหนดให้หัวเข็มอยู่ที่ 1 เมตรต่ำกว่าผิวดิน
3. แนะนำให้ทำ Pile Integrity Test และ Pile Load Test ด้วย
4. ผู้ออกแบบจะต้องตรวจสอบค่ากำลังรับน้ำหนักที่แนะนำว่าจะรับน้ำหนักที่แนะนำข้างบนได้หรือไม่ โดยเลือกใช้ค่าที่น้อยกว่า

ตารางที่ 2 (ต่อ) แนะนำตัวอย่างกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มเจาะ (Wet Process Bored Pile)

หลุมเจาะ	ขนาดของ เสาเข็ม เมตร	ระดับความลึก ปลายเข็ม เมตร	หน่วยแรง เสียดทานผิว ตัน/เมตร	แรงเสียด ทานผิว ตัน	หน่วยแรงต้าน ทานปลายเข็ม ตัน/ม <sup>2</sup>	แรงต้านทาน ปลายเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ประลัยของเสาเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ปลอดภัยของเสาเข็ม ตัน
BH-3	φ - 0.80	42	184	462	190	96	558	223
	φ - 1.00	42	184	578	190	149	727	291
	φ - 0.80	44	204	513	190	96	609	244
	φ - 1.00	44	204	641	190	149	790	316
	φ - 0.80	46	219	550	190	96	646	258
	φ - 1.00	46	219	688	190	149	837	335
	φ - 0.80	48	233	586	190	96	682	273
	φ - 1.00	48	233	732	190	149	881	352
	φ - 0.80	50	249	626	220	111	737	295
	φ - 1.00	50	249	782	220	173	955	382

หมายเหตุ 1. ใช้ค่าพิสัยความปลอดภัย (F.S.) เท่ากับ 2.5 โดยที่ไม่ได้พิจารณาผลกระทบของหน่วยแรงเสียดทานผิวดลบ (Negative Skin Friction)

2. ระดับความปลอดภัยเทียบกับผิวดินปากหลุมเจาะจะทำการจะสำรวจ, ในกรคำนวณกำหนดให้เพิ่มขึ้นอยู่ที่ 1 เมตรต่ำกว่าผิวดิน

3. แนะนำให้ทำ Pile Integrity Test และ Pile Load Test ด้วย

4. ผู้ออกแบบจะต้องตรวจสอบค่ากำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มว่าจะรับน้ำหนักที่แนะนำข้างบนได้หรือไม่ โดยเลือกใช้ค่าที่น้อยกว่า

ตารางที่ 2 (ต่อ) แนะนำตัวอย่างกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มเจาะ (Wet Process Bored Pile)

หลุมเจาะ	ขนาดของ เสาเข็ม เมตร	ระดับความลึก ปลายเข็ม เมตร	หน่วยแรง เสียดทานผิว ตัน/เมตร	แรงเสียด ทานผิว ตัน	หน่วยแรงต้าน ทานปลายเข็ม ตัน/ม <sup>2</sup>	แรงต้านทาน ปลายเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ประลัยของเสาเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ปลอดภัยของเสาเข็ม ตัน
BH-4	φ - 0.80	42	179	450	190	96	546	218
	φ - 1.00	42	179	562	190	149	711	284
	φ - 0.80	44	199	500	240	121	621	248
	φ - 1.00	44	199	625	240	188	813	325
	φ - 0.80	46	221	555	250	126	681	272
	φ - 1.00	46	221	694	250	196	890	356
	φ - 0.80	48	242	608	250	126	734	294
	φ - 1.00	48	242	760	250	196	956	382
	φ - 0.80	50	265	666	270	136	802	321
	φ - 1.00	50	265	833	270	212	1045	418

- หมายเหตุ 1. ใช้ค่าพิสัยความปลอดภัย (F.S.) เท่ากับ 2.5 โดยที่ไม่ได้พิจารณาผลกระทบของหน่วยแรงเสียดทานผิวลบ (Negative Skin Friction)
2. ระดับความลึกปลายเข็มเทียบกับผิวดินปากหลุมเจาะจะทำการจะสำรวจ, ในการคำนวณกำหนดให้หัวเข็มอยู่ที่ 1 เมตรต่ำกว่าผิวดิน
3. แนะนำให้ทำ Pile Integrity Test และ Pile Load Test ด้วย
4. ผู้ออกแบบจะต้องตรวจสอบค่ากำลังรับน้ำหนักของโครงสร้างเสาเข็มว่าจะรับน้ำหนักที่แนะนำข้างบนได้หรือไม่ โดยเลือกใช้ค่าที่น้อยกว่า

ตารางที่ 2 (ต่อ) แนะนำตัวอย่างกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มเจาะ (Wet Process Bored Pile)

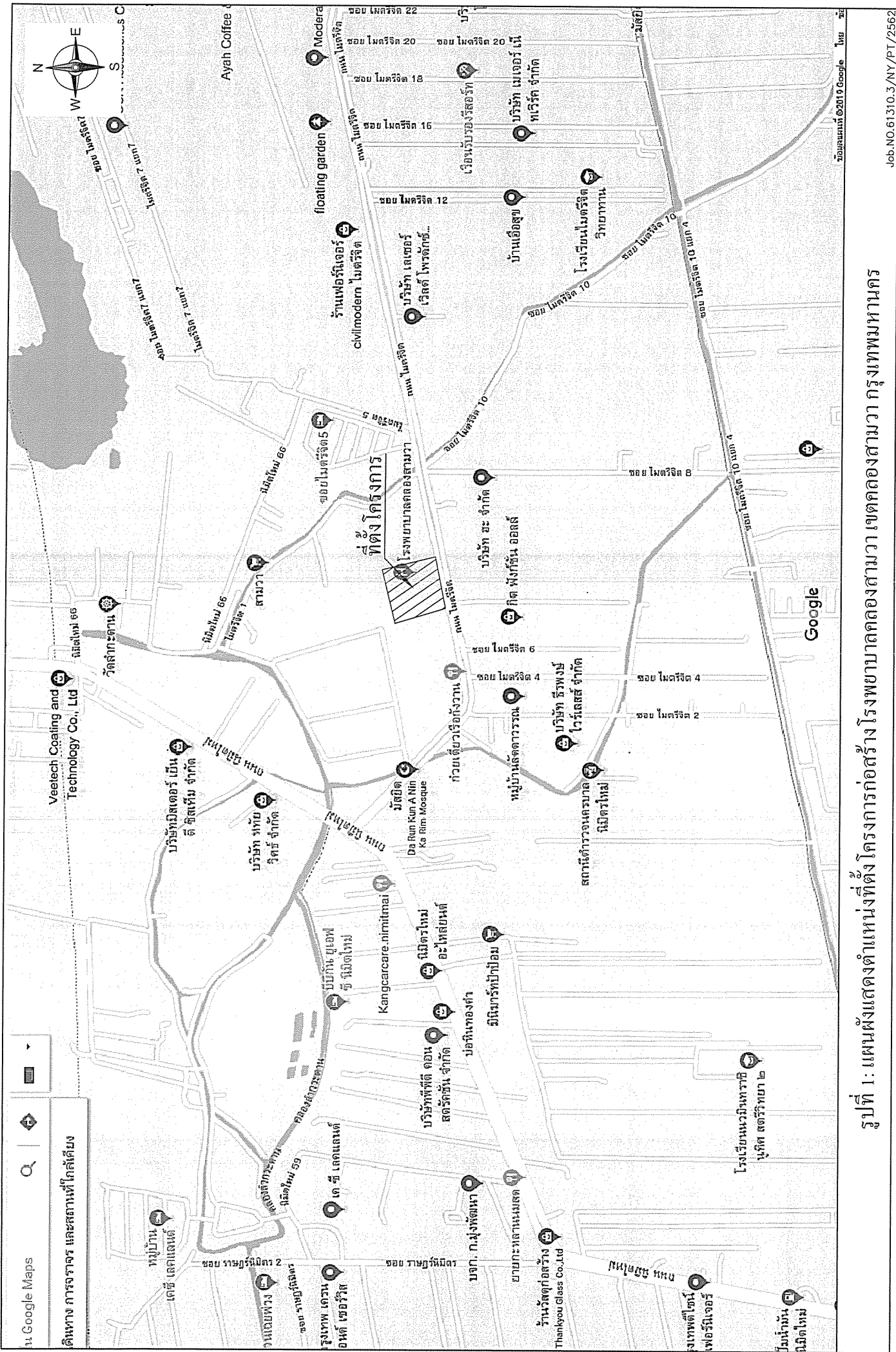
หลุมเจาะ	ขนาดของ เสาเข็ม เมตร	ระดับความลึก ปลายเข็ม เมตร	หน่วยแรง เสียดทานผิว ตัน/เมตร	แรงเสียด ทานผิว ตัน	หน่วยแรงด้าน ทานปลายเข็ม ตัน/ม <sup>2</sup>	แรงต้านทาน ปลายเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ประลัยของเสาเข็ม ตัน	กำลังรับน้ำหนัก ปลอดภัยของเสาเข็ม ตัน
BH-5	φ - 0.80	42	201	505	220	111	616	246
	φ - 1.00	42	201	631	220	173	804	322
	φ - 0.80	44	221	555	240	121	676	270
	φ - 1.00	44	221	694	240	188	882	353
	φ - 0.80	46	241	606	240	121	727	291
	φ - 1.00	46	241	757	240	188	945	378
	φ - 0.80	48	260	653	240	121	774	310
	φ - 1.00	48	260	817	240	188	1005	402
	φ - 0.80	50	282	709	240	121	830	332
	φ - 1.00	50	282	886	240	188	1074	430

หมายเหตุ 1. ใช้ค่าพิคความปลอดภัย (F.S.) เท่ากับ 2.5 โดยที่ไม่ได้พิจารณาผลกระทบของแรงเสียดทานผิวดลบ (Negative Skin Friction)

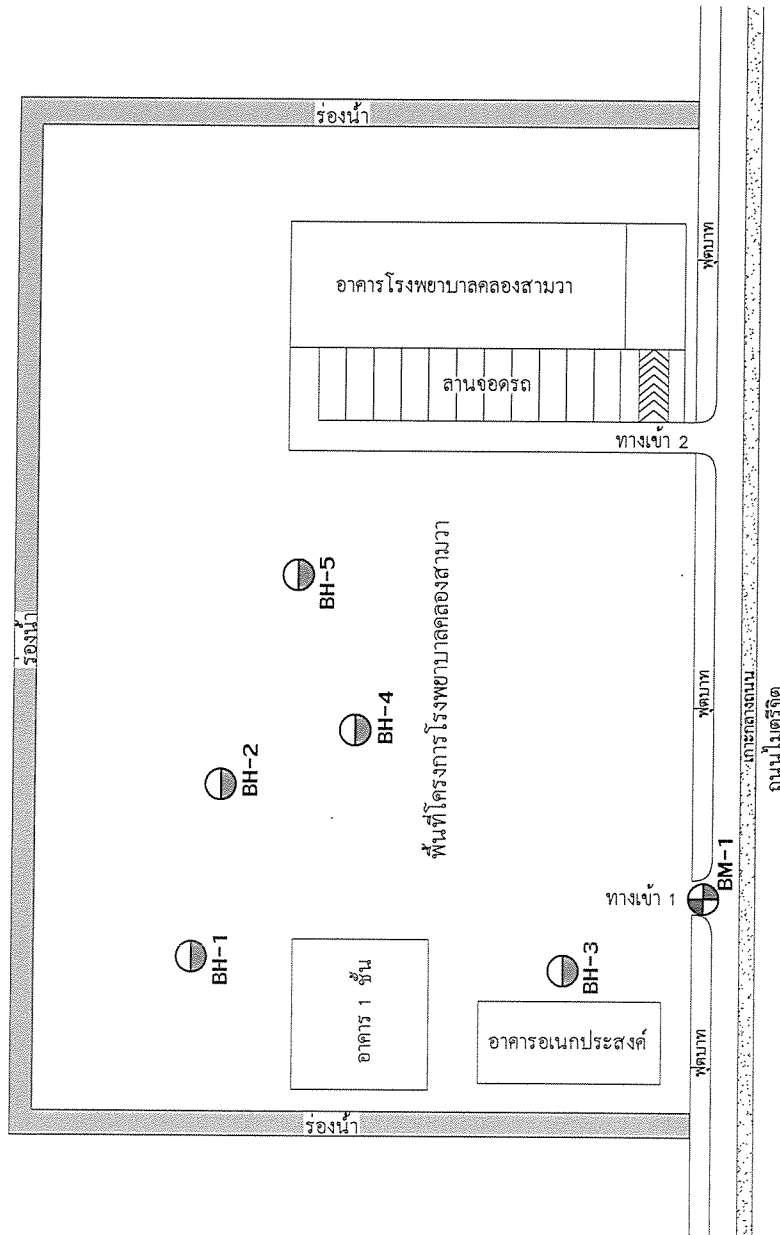
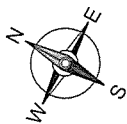
2. ระดับความลึกปลายเข็มเทียบกับผิวดินปากหลุมเจาะขณะทำการเจาะสำรวจ, ในการคำนวณกำหนดให้หัวเข็มอยู่ที่ 1 เมตรต่ำกว่าผิวดิน

3. แนะนำให้ทำ Pile Integrity Test และ Pile Load Test ด้วย

4. ผู้ออกแบบจะต้องตรวจสอบค่ากำลังรับน้ำหนักของโครงสร้างเสาเข็มว่ารับน้ำหนักที่แนะนำข้างบนได้หรือไม่ โดยเลือกใช้ค่าที่น้อยกว่า



รูปที่ 1: แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการก่อสร้างโรงพยาบาลคลองสามวา เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร



หมายเหตุ : กำหนดให้ BM-1 = ±0.000 ม. อยู่บนถนนไมตรีจิตหน้าโครงการ

NOT TO SCALE

หตุุมเจาะ	ค่าที่ตัดจาก HANDHELD GPS			Elev. m.
	E	N		
BM-1	689373	1538425		±0.000
BH-1	689330	1538534		-0.623
BH-2	689363	1538535		-0.578
BH-3	689364	1538452		-0.521
BH-4	689391	1538506		-0.513
BH-5	689413	1538522		-0.388

ตำแหน่งหตุุมเจาะที่แน่นอนถูกกำหนดโดยผู้ว่าจ้างในสนาม

รูปที่ 2 : แผนที่แสดงตำแหน่งหตุุมเจาะโครงการก่อสร้างโรงพยาบาลคลองสามวา เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร

# STS ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

## SUMMARY OF TEST RESULTS

PROJECT		STATION		LOCATION		JOB No.		BORING No.		BY		OBSERVED W.L.									
02/11/2561		BH-5		61310.3		NC		NC		- 0.65 M.											
SAMPLE No.	DEPTH M.		WATER CONTENT %		ATTEBERG LIMIT %			WET UNIT WEIGHT t/m <sup>3</sup>		SIEVE ANALYSIS % FINER				CLASSIFICATION	UNDRAINED SHEAR STRENGTH, t/m <sup>2</sup>				STANDARD PENETRATION (N) (blow/ft)		
	FROM	TO	No. 3/8"		No. 4	No. 10	No. 40	No. 200	No. 3/8"		No. 4	No. 10	No. 40		No. 200	Qu/2	FIELD VANE SHEAR			UU TEST	POCKET PENETRATION
																Qv	Qv'	Su	1/2 Qp		
ST-01	1.50	2.00	42.2											CH	2.22				<1.3		
ST-02	3.00	3.50	89.5											CH	0.67				<1.3		
ST-03	4.50	5.00	84.5											CH	0.77				<1.3		
ST-04	6.00	6.50	60.1	61.0	26.8	34.2						100	96	CH	1.42				<1.3		
ST-05	7.50	8.00	85.1											CH	0.74				<1.3		
ST-06	9.00	9.50	82.8											CH	2.30				<1.3		
ST-07	10.50	11.00	75.7											CH	1.30				<1.3		
ST-08	12.00	12.50	38.8	39.4	18.6	20.8								CL	3.65				6.3		
ST-09	13.50	14.00	32.4											CH	3.33				8.5		
ST-10	15.00	15.50	33.5											CH	6.46				11.3		
SS-11	16.50	16.95	25.1	66.0	25.7	40.3								CH	18.43				12.5	23	
SS-12	18.00	18.45	23.6											CH					13.8	22	
SS-13	19.50	19.95	18.4											CH					17.5	28	
SS-14	21.00	21.45	24.3	62.5	27.4	35.1								CH	16.91				20.0	31	
SS-15	22.50	22.95	23.5											CH					16.3	26	
SS-16	24.00	24.45	28.1											CH					10.0	20	
SS-17	25.50	25.95	22.3	34.2	16.8	17.4						100	99	SC						27	
SS-18	27.00	27.45	22.5										100	SC						17	
SS-19	28.50	28.95	32.7	32.2	18.1	14.1								CL					10.0	23	
SS-20	30.00	30.45	48.4											CH					5.0	21	
SS-21	31.50	31.95	37.7	63.5	21.3	42.2								CH					3.8	13	



# STS ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

## SUMMARY OF TEST RESULTS

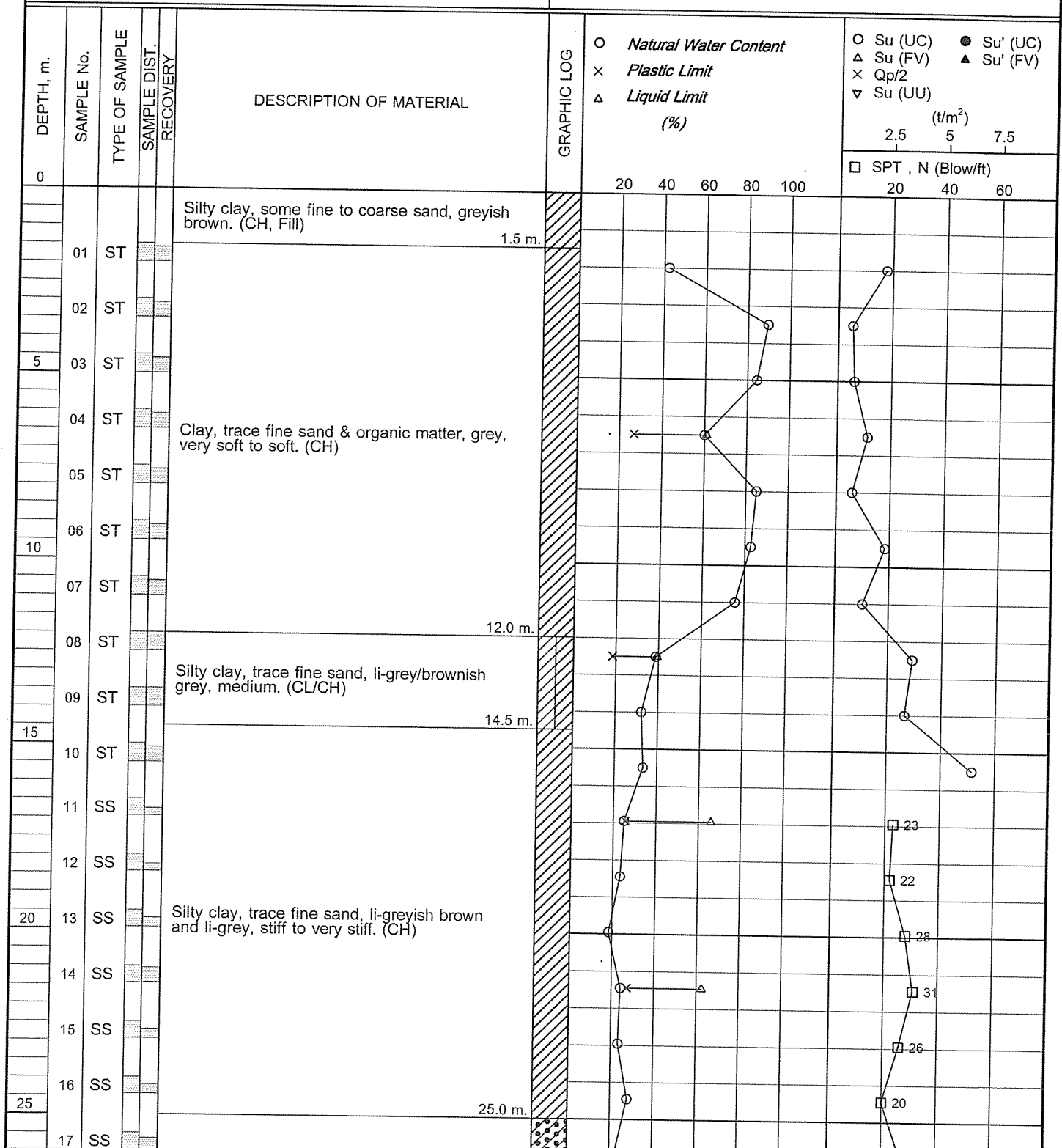
PROJECT ก่อสร้าง รพ.คลองสามวา		LOCATION เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร																
DATE 02/11/2561		JOB No. 61310.3																
BORING No. BH-5		BY NC																
DEPTH M.		OBSERVED W.L. -0.65 M.																
SAMPLE No.	FROM	TO	WATER CONTENT %	ATTERBERG LIMIT %		WET UNIT WEIGHT t/m <sup>3</sup>	SIEVE ANALYSIS % FINER				CLASSIFICATION	UNDRAINED SHEAR STRENGTH, t/m <sup>2</sup>				PENETRATION (blow/f)		
				LL.	PL.		PL.	PI.	No. 3/8"	No. 4		No. 10	No. 40	No. 200	QU/2		QU'/2	Qv
SS-22	33.00	33.45	42.0			1.83						CH						13
SS-23	34.50	34.95	23.7				100	96	12			SP-SM						25
SS-24	36.00	36.45	23.5									SP-SM						26
SS-25	37.50	37.95	24.1				100	99	68	15		SM						30
SS-26	39.00	39.45	11.6				100	96	80	37	10	SP-SM						57
SS-27	40.50	40.95	16.9									SP-SM						61
SS-28	42.00	42.45	19.1				100	99	47	15		SM						26
SS-29	43.50	43.95	16.7									SM						76
SS-30	45.00	45.45	22.1	41.1	20.0	21.1						CL						52
SS-31	46.50	46.88	17.3							100	55	CL			22.5+			
SS-32	48.00	48.45	18.7	38.2	17.4	20.8				100	41	SC			20.0			95/9"
SS-33	49.50	49.95	20.9	34.0	15.2	18.8				100	79	CL			22.5+			58
SS-34	51.00	51.45	17.3							100	86	CL						61
SS-35	52.50	52.78	19.2							100	50	CL						63
SS-36	54.00	54.45	20.3									SP-SM						50/3"
SS-37	55.50	55.95	23.7							100	78	SP-SM						42
SS-38	57.00	57.45	21.4									CH						45
SS-39	58.50	58.95	20.4	50.5	21.9	28.6						CH						51
SS-40	60.00	60.45	14.7									CH						46
												CH						50

หมายเหตุ : ① ตัวอย่างดินด้านบน, ② ตัวอย่างดินด้านล่าง

# LOG OF BORING No. BH-5

**PROJECT :** ก่อสร้าง รพ.คลองสามวา

**LOCATION :** เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร



**BORING STARTED :** 02/11/61

**RIG.** ACKER

**WL.** -0.65 M. 24 Hrs. After Boring

**BORING FINISHED :** 08/11/61

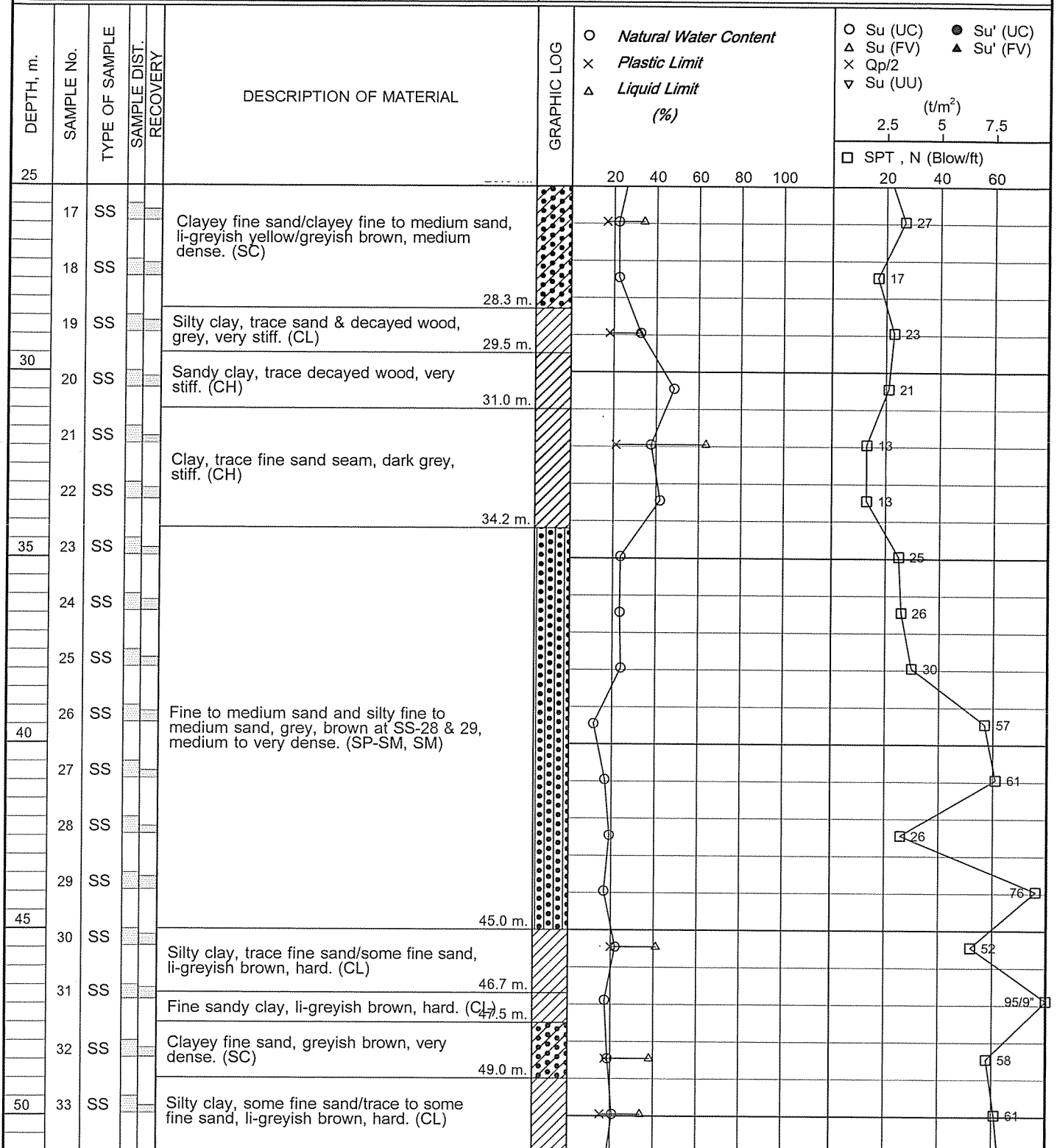
**FOREMAN :** SY.

**JOB No. :** 61310.3

# LOG OF BORING No. BH-5

**PROJECT :** ก่อสร้าง รพ.คลองสามวา

**LOCATION :** เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร



BORING STARTED : 02/11/61

RIG. ACKER

WL. -0.65 M.

24 Hrs. After Boring

BORING FINISHED : 08/11/61

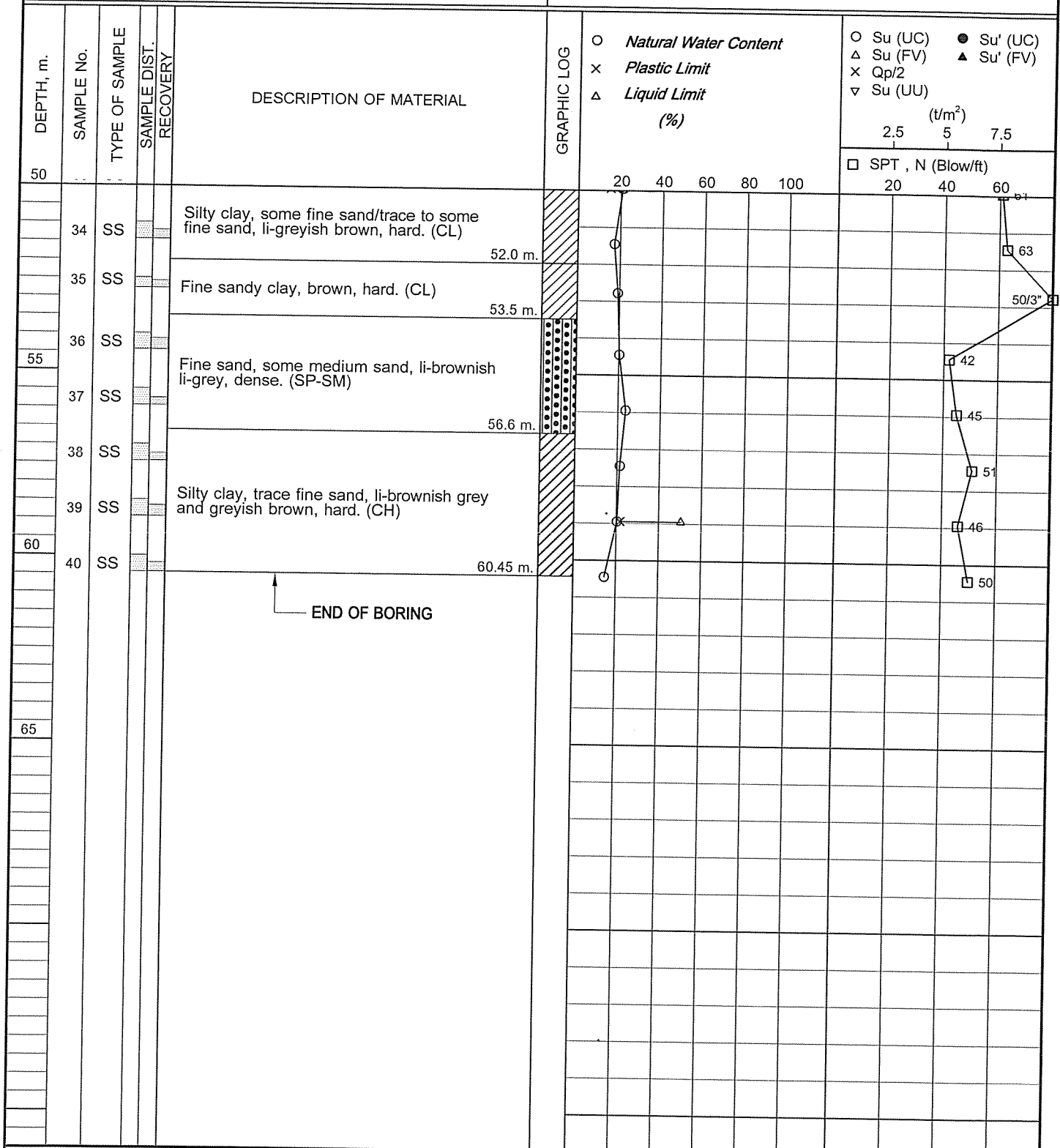
FOREMAN : SY.

JOB No. : 61310.3

# LOG OF BORING No. BH-5

**PROJECT :** ก่อสร้าง รพ.คลองสามวา

**LOCATION :** เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร



**BORING STARTED :** 02/11/61

**RIG.** ACKER

**WL.** -0.65 M.

**24 Hrs.**  
After Boring

**BORING FINISHED :** 08/11/61

**FOREMAN :** SY.

**JOB No. :** 61310.3